

Officieel mededelingenblad van de afdeling Amersfoort

5e Jaargang 1981

Verschijnt 10 x per jaar

AFZ.: J. W. van Essen, PAØSNE
Van Marnixlaan 80
3818 VD Amersfoort

AAN:

Port betaald
AMERSFOORT



VERENIGING VOOR EXPERIMENTEEL RADIO ONDERZOEK IN NEDERLAND
NETHERLANDS SECTION OF THE I. A. R. U.

Gevestigd bij Koninklijk Besluit d.d. 29 april 1947, no. 38



OFFICIEEL MEDEDELINGENBLAD VAN DE AFDELING AMERSFOORT

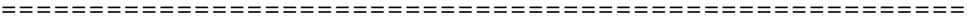
5e JAARGANG NUMMER 3 MAART 1981
OPLAGE 380 STUKS VERSCHIJNT 10 X PER JAAR

Redactie:

Jan van Essen, PAoSNE,
Van Marnixlaan 80, 3818 VD Amersfoort

Druk:

Arthur Dekkers, Brugveenseweg 37, Voorthuizen.



Vrijdag 20 maart a. s. is er weer een bijeenkomst
aanvang 20.00 uur in de Eemgaarde, Dorresteinse-
weg in Amersfoort.

Op deze avond zullen een aantal blinde zend-
amateurs uitleg geven hoe zij hun hobby beoefenen
en welke hulpmiddelen zij gebruiken.

Deze avond is speciaal georganiseerd voor visueel
gehandicapten.

Om een goede voorlichting te geven zijn uitgenodigd:
PA0JNH, algemeen secretaris van het hoofdbestuur.
Hij zal algemene informatie geven over het zend-
en luister amateurisme.

Mevr. Adema van het V.N.B.W. Zij zal voorlichting
geven over de hulp die deze bond aan blinden
geeft en zal diverse hulpmiddelen meebrengen.

PA0ASB, lid van de technische commissie voor
gehandicapten.

PA0NRK. Hij zal iets vertellen over zijn manier
van werken en zal ook zijn TX met hulpapparatuur
meebrengen.

Er zal 2 meter en HF apparatuur opgesteld worden
zodat onze visueel gehandicapte gasten kunnen
horen hoe er op de amateurbanden wordt gewerkt.

Zo en toen was het weer verenigingsavond.

Jan was er weer met zijn verkoping en de zaal was weer boordevol en gezellig.

Na het QSL uitwisselen van Jan en een kop koffie, stond er een lezing op het programma van PE1ABL. Deze had als onderwerp zijn QRL vliegtuigcommunicatie en navigatie. PE1ABL begon met de uitleg van een groot scala van termen die gebruikt worden in deze tak, met name welke worden gebruikt tussen crew en vliegveld. PE1ABL heeft het ook gehad over de vele frequenties die gebruikt worden op LG, KG VHF en UHF, met daarbij natuurlijk de vele bakens en het gebruik daarvan en het waarom. Hij had daarbij vele tips over de meest gebruikte frequenties. Dat werd dus schrijven.

Wat mij zeer verblufte was het ingewikkelde gebruik van Schiphol, meer daarbij de vele handelingen, die nodig is voordat een vliegtuig is opgestegen en geland.

Later heb ik gevraagd of ik zijn kaart van Schiphol mocht lezen om een indruk te krijgen van het ingewikkelde complex, wat nodig is om het geheel veilig en snel te laten verlopen.

Daarna kwam de bemanning aan bod en hun functies, met daarbij het gebruik van apparatuur in de cockpit. Omdat er veel frequenties worden gebruikt in zo'n vliegtuig zijn er natuurlijk vele antenneproblemen.

Deze zijn in de staart en vleugels van het vliegtuig geplaatst. PE1ABL is niet te diep ingegaan op het technisch aspect van de apparatuur, maar dat misschien een volgend keer.

Ik persoonlijk vond het een zeer interessante lezing en met mij vele anderen denk ik, want het was opvallend stil in de zaal (HI).

Nou oké dit was het dan, op naar de volgende avond.

COPY

Copy voor het aprilnummer dient
UITERLIJK DONDERDAG 2 APRIL
in mijn bezit te zijn

VELDSTERKTEMETING FEBRUARI 1981

Op 21 februari was het weer zover: elf deelnemers lieten zich door Janny inschrijven voor een bijzonder koude veldsterktemeting.

Ondertussen hadden wij al kennis gemaakt met de koude en alle ongemakken van dien (wel eens 100 meter koud stug coax uit de knoop gehaald?). Om 8 uur ging het signaal de lucht in, wat niet al te sterk was en door een aantal amateurs van de nodige QRM werd voorzien. Na tien minuten was de verwarring al compleet. De eerste signalen die door Wouter PEOWSF werden uitgezonden om de auto's wat om te leiden, werden door mij niet ontvangen en zo was er een radiostilte van circa één minuut. Sommige auto's zaten toen al in Nijkerkerveen. Ook had Wouter met zijn 15 watt AM voor lokale verwarring gezorgd bij een groep "marcsisten", die toevallig voor zijn huis met een vossejacht (wat is dat ook alweer?) startten.

Ik had me ondertussen teruggetrokken in een kuil achter de garage Keistad aan de Hogeweg. Het antennesysteem bestond uit een geelbruine GP opgesteld in het bruingele gras op 4 meter van mij vandaan en een 16 elements Tonna, gericht op "Amersfoort Staete". De reflecties die hierdoor ontstonden in en rond de binnenstad hebben samen met de felle koude voor grote problemen gezorgd. Terwijl door enkelen de stadsmuur en de Flint aan een nadere inspectie werden onderworpen, meldde Dolf (PE1AAP) zich als eerste, compleet met de nieuwe eigenbouw peildoos en natte voet.

Eenmaal op het veld aangekomen was de Tonna gemakkelijk te vinden, hetzij door te peilen of door je hoofd er aan te stoten!!! Dan volgde voor de mensen die graag coax volgen een trimbaan van honderd meter coax met halverwege een extraatje van nog eens honderd meter van een draadsoort welke gemeen veel op coax lijkt.

De kwartgolf straler werd achteraf gezien slechts door één persoon opgemerkt.

Voor negen uur slaagden nog 4 meetgasten erin mij een rapport te geven en tussen negen en tien nog twee. Jammer voor Godfried (PDoDDR) maakte Jaap (PDoDBD) een einde aan de meting toen hij net zijn laatste wanhopige poging deed.

Rest mij nog iedereen te bedanken voor de genoten belangstelling bij deze "gemeenste meting tot nu toe", speciaal Jaap, Wouter, Janny, Peter Paul, Dolf en niet te vergeten mijn xyl voor de warme koffie. Veel succes bij de volgende meting

Peter, PE1DSW

De uitslag was als volgt:

1:	PE1AAP	0	Wattminuten
2.	PDoGAN	15	"
3.	PA3BKX	17	"
4.	PDoDNC	21	"
5.	PAoETE	23	"
6.	PDoEKJ	54	"
7.	PAoVDB	85	"

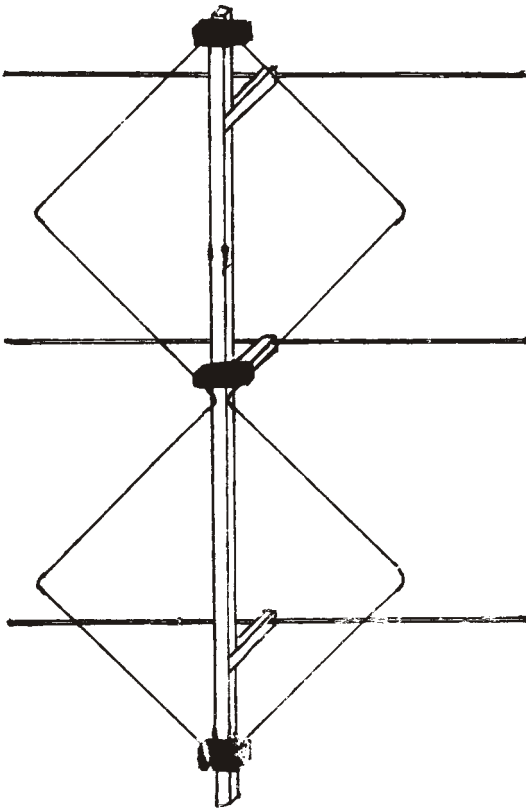
Niet aangekomen: PA3BKP, PAoKEL, PDoDDR, PDoJKN

Voorlopige stand na 6 metingen

PE 1 AAP	0	"S"	Punten
PD 0 HYL	4		"
PD 0 DNC	14		"
PA 0 KEL	31		"
PD 0 DDR	39		"
PA 3 BKX	45		"
PD 0 HMM	51		"
PA 0 ETE	57		"
PD 0 GAN	84		"

DL 7 KM 2 meter antenne

Een leuke, helaas vrij onbekende, antenne



is de dubbel -
hybridquad
van DL 7 KM.

Deze antenne
heeft nl. ,
ondanks de
bescheiden
afmeting, een
versterking
van ca. 10,5
dB. De straler
bestaat uit 2
gekoppelde
quad-elementen
met zijden van
520 mm. en
gemaakt van
koperbuis met

een diameter van: 16 mm.

In het midden, waar later de coaxkabel zonder
balun aangesoldeerd wordt, is de afstand 20 mm.
Het stralerelement wordt, met 3 blokjes isolatie-
materiaal, bevestigd op de houten of aluminium
drager van 20 x 20 mm. De 3 reflectoren zijn van

10 mm. aluminiumbuis gemaakt en zijn 1050 mm. lang. De middelste reflector staat achter het voedingspunt, de beide andere staan op 510 mm. afstand. De afstand tussen reflectoren en straler bedraagt 275 mm. Overigens bestaat er ook een beschrijving van deze antenne waarbij voor de straler koperbuis met een diameter van 4,5 mm. gebruikt wordt.

Ook is het nog mogelijk om 2 of 4 van deze antennes te stacken, terwijl met 4 dubbele quadelementen ook een rond-straler (volgens DC 7 GE) gebouwd kan worden. Deze grappen kunt u terugvinden in DUBUS VHF UHF Technik, terwijl de antenne ook beschreven staat in UHF Unterlagen en (uiteraard !) in het Rothhammel antenneboek.

In een van de volgende convo's zal ik berichten over de ervaringen met deze antenne, welke mij bijzonder geschikt lijkt voor portable gebruik of als antenne op de camping. De nabouwers wens ik veel succes toe en ik hoop nog eens wat resultaten te horen.

73, Dolf PE 1 AAP.



De Maartcontest en familiebeslommeringen zijn weer achter de rug, wat me weer tijd geeft iets over de in Februari op VHF gemaakte verbindingen te schrijven en vooral ook typen. PA 2 JHO heb ik helaas nog niet te pakken kunnen krijgen, zodat er ook dit keer geen UHF nieuws is (sorry !). Overigens regent het nog steeds, ideaal weer dus om de, elders beschreven DL 7 KM antenne te bouwen.

Om te beginnen heb ik van Peter-Paul PE 1 FFB te horen gekregen dat hij een geheel eigen manier gevonden heeft om zijn antenneprobleem op te lossen: ook op een rondstraler binnenshuis blijkt het regelmatig mogelijk om via de omzetter DB 0 WE in Essen op R 09 (geen regio-nummer!) te werken. Begin Februari konden zo o.a. DG 6 JU (DL), ON 5 GE (CL) en DG 2 DAB (DL) gewerkt worden. Ook rechtstreeks ging het redelijk. Zo werkte PD 0 HQW o.a. DG 2 BQ (DM), DL 4 BG (EM), DD 0 BJ (EN), G 8 SCZ (AL), G 8 PUW (AK) en ON 1 CC (CL). Dave, PD 0 GKO, wist GW 4 JPC in XL te werken wat wel een hele mooie verbinding is ! Met SSB wist Peter (één watt is geen watt...) DSW ON 7 QW (CK) en F 3 CF (BK) te werken. Met Evert PA 3 AYQ en John PA 0 ETE samen werden daarna met maximaal 2 watt SSB 5 Duitsers gewerkt waaronder DG 9 YN (EL). Toen de beide heren QRT waren werkte Peter nog met G 4 IJE (AL) en F 6 GIF (BI). Verder waren nog OZ 6 HY (EP), G 8 VES (ZN), G 8 DDY (ZK), DC 1 XW (FN) en SM 7 FJE (GQ) te werken.

Op 6 Februari was er een goede aurora opening en lukte het mij met SSB SM 5 KWU (IT) en GD 4 GNH (XO), het zeldzame eiland Man, te werken.

De daarop volgende dagen was er niets te beleven op een kleine tropo opleving op de vijftiende na. PD 0 HQW wist toen o.a. DG 3 KF (DL), ON 7 QM (BL) en ON 1 AIX (BK) te werken. PE 1 DSW werkte met SSB met ON 1 KPL (CK).

Op de zesentwintigste was het raak: om 6 uur was het schotse baken GB 3 ANG (YQ) op 144.975 hier met 539 te horen. Het zou nog een eeuwigheid duren voordat de eerste stations daar actief werden, maar uiteindelijk konden, na een korte aurora opening, met tropo G 8 XZM (ZP), GM 4 JEJ (YQ), GM 4 JLY (YR), GM 8 MBP (YR) en GM 8 NFG (YS) gewerkt worden. Helaas bleven de signalen vrij zacht zodat PE 1 DSW, die ze wel kon horen, geen GM werken kon. Peter-Paul FFB werkte via Essen nog met DB 8 WZ (DM), DG 6 DAH (DL) en PE 1 EYF (CM) in Nijkerk...

In de daarop volgende dagen leverde het slechte weer beroerde condities op, zodat niets bijzonders meer gewerkt werd.

Dat was het weer voor deze keer. Iedereen weer bedankt, best 73 en vooral ook GD DX !

Dolf, PE 1 AAP.

NAGEKOMEN UHF (& HF) NIEUWS

De maand februari was weinig opzienbarend.

Op 70 cm werden gewerkt de vakken: ZL19G, DK21B, DK01, ZL19A, AL23J, CM66B, CL10H, DM41A, CM66F, CM26E (2x), CL09A, DN75C en CL20E.

Op 23 cm werden gewerkt: CL10H, DM41A en CL20E

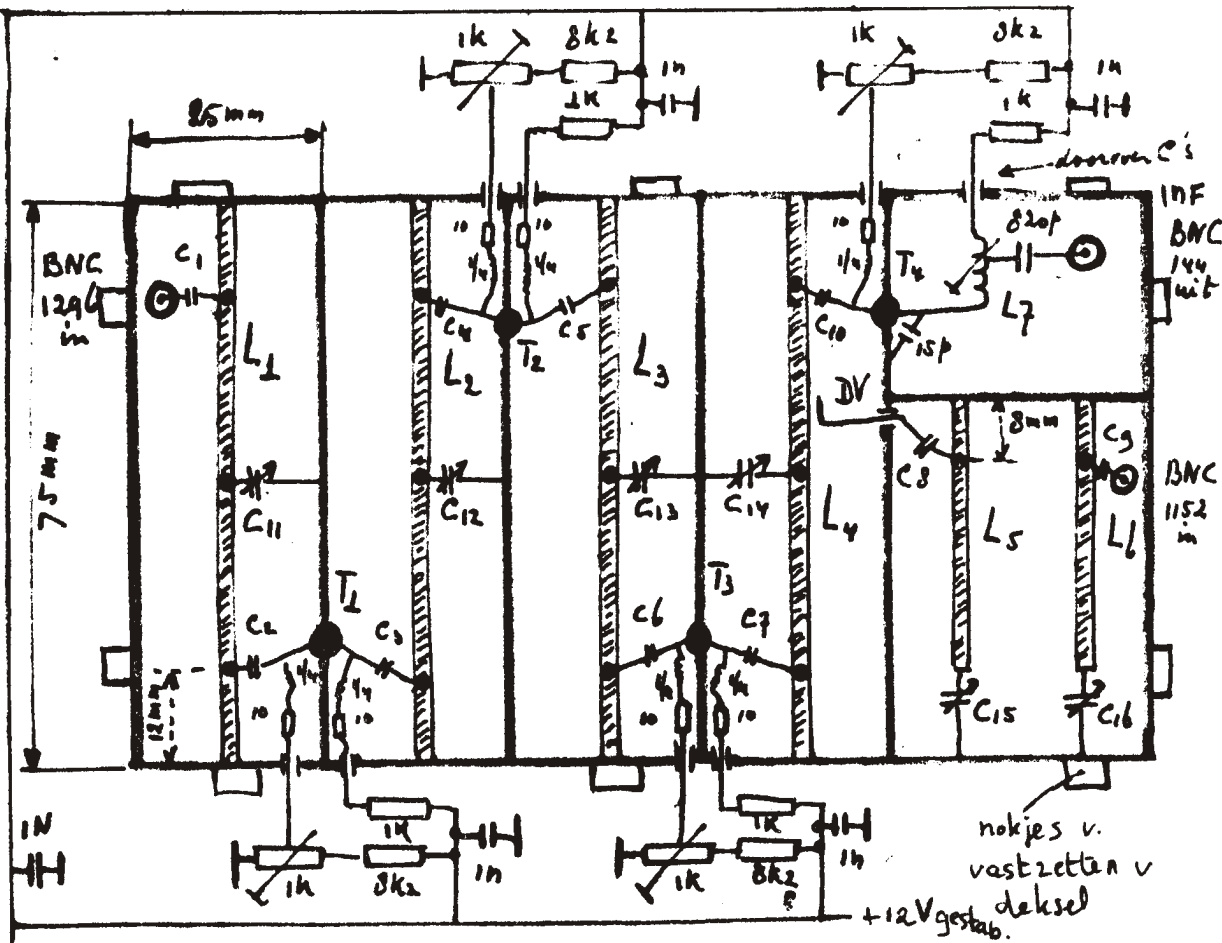
Nieuwe stations:

op 70: 4 stuks (totaal 594, bevestigd 500)

op 23: 1 (totaal 90, bevestigd 80)

Afregeling:

Ik raad u aan om, voordat u overgaat tot de afregeling, eerst de kristal-trein en de converter een vaste plaats en opstelling te geven in een door u uitgezochte kast, omdat verplaatsing en beweging verandering geeft in de afstelling.



De maten van de kast die ik in gebruik heb, zijn ongeveer 30 cm diep, 25 cm breed en 25 cm hoog. In deze behuizing heb ik de gehele transverter ondergebracht, inclusief trafo's voor voedingen en coaxrelais.

Als dit gedaan is sluiten we het 1152 MHz signaal aan via een 1/4 golf stuk coax en regelen we de converter globaal af op maximaal ruisen, beginnend bij de mixer-uitgang.

Daarna regelen we met behulp van een zwak signaal alle kringen maximaal af op de beste signaal-ruis-verhouding. De fabrikant van de transistors schrijft een Vce voor van ongeveer 8 volt.

Dit was het dan weer voor deze keer, eventuele nabouwers veel succes, en mochten er problemen zijn, dan ben ik altijd bereikbaar en voor zo ver als mogelijk ze samen met u op te lossen. Tot de volgende maand bij het behandelen van de antenne.

Ton Corbee , PE1BQE
Rustenburgeweg 108
3815 NG Amersfoort
tel. 033-727570

=====

H A M A D S

=====

**(niet-commerciële advertenties,
gratis, alleen voor leden)**

Te koop:

- IC 210, FM 2-meter transceiver, VFO gestuurd, ingebouwde discr en SWR-meter, instelbaar vermogen van 1-12 watt, met rep.shift, ziet er mooi uit: f 750,-
 - 10 x EPROM 1702 : f 7,50 per stuk
 - 4x Philips onderdelenpakket voor kortegolf-ontvanger typenummers N12925, NL1304A, NL2929 en NL2923A, drie er van zijn al in elkaar gezet samen f 80,-
 - Grote voeding +20V, -20V, -15V, -5V en +5V f 50,-
- Te bevragen bij H. Jansen, PAoVHJ, Harremaatweg 5, 3781 NH Voorthuizen, tel 03429-1892

Reclame

VERON-VERKOOPBUREAU

DEPOT AFD. AMERSFOORT



Voor al Uw boeken, kaarten, bouwpakketten en ander speciaal amateur kleingrut.

Prijzen volgens laatste prijslijst in Electron.

Artikelen verkrijgbaar op de maandelijkse afdelingsbijeenkomsten en bij de beheerder van het depot: Jan Tuithof, Woestijgerweg 186, Amersfoort.

Telefoon: 033-11201. *UITSLUITEND* bellen en afhalen op dinsdag- en donderdagavond tussen 20.00 en 21.30 uur.

Aflevering uitsluitend tegen contante betaling (of gegarandeerde betaalkaarten of betaalcheques).

