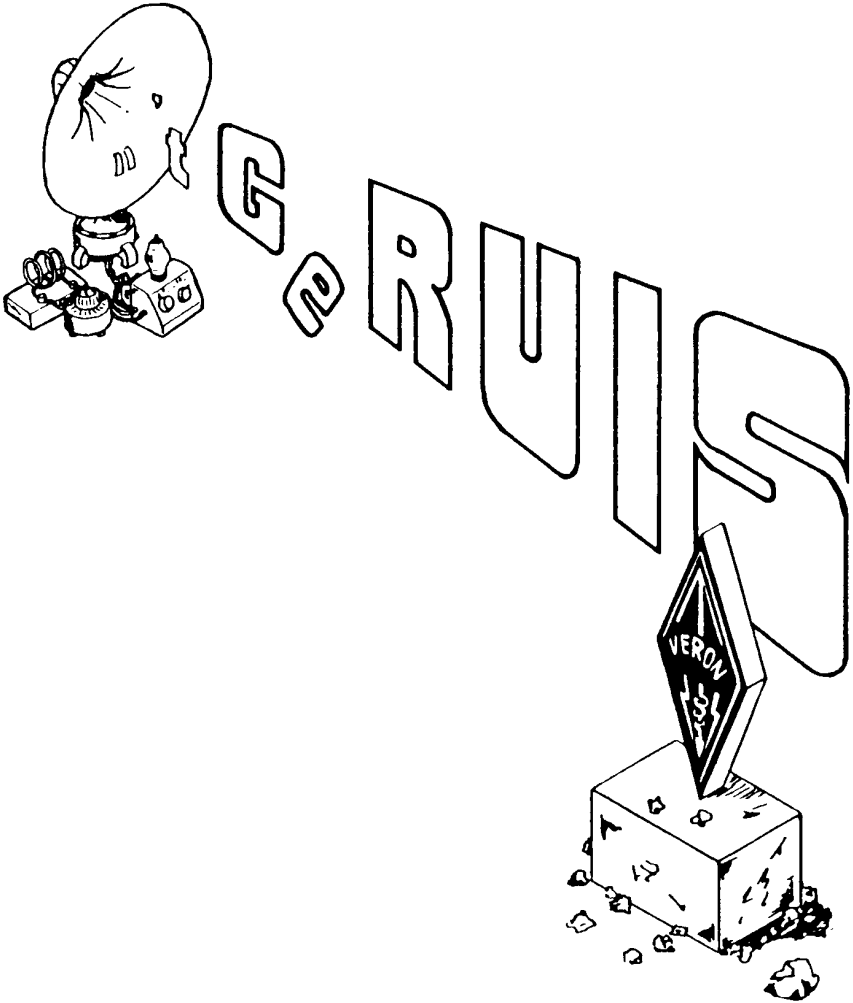
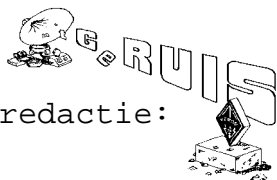


mededelingenblad van de
VERON - A 03 - Amersfoort



VERENIGING VOOR EXPERIMENTEEL
RADIO ONDERZOEK IN NEDERLAND
NEDERLANDSE SECTIE VAN DE I.A.R.U.



uitgave: VERON - A 03 - Amersfoort
13e jaargang - nr. 3 - maart 1989
verschijnt 10x per jaar; oplage 350

redactie:

Frank van Hamersveld - PA3DTX
Van Woustraat 28
3817 PG Amersfoort

druk:

Arthur Dekkers - PA3BRN

verzending:

Cor van de Wetering - PA3COM

inhoud:	Volgende verenigingsavonden	....	2
	Verslag verenigingsavond	.....	2
	Ontwikkeling ledental		
	VERON - A03 - Amersfoort	.....	3
	Ingediende voorstellen VR	.....	4
	VHF-nieuws	.....	13
	Excursie naar Burum	.....	14
	PACC contest	.....	14
	Contest Verkeerd	.....	16
	Nationale zelfbouwdag Katwijk	..	22
	Vossejacht	.....	23
	CQ van PI4RNS mobiel	.....	16
	Agenda	.....	16

voorzitter:	Koos Sportel	PA3BJV
Turpijnplaats 21	3813 JE Amersfoort	033-753927
vv/secr./ledenadm.:	George d'Arnaud	PA3BIX
Leliestraat 13 B	3812 VD Amersfoort	033-616484
penningmeester:	Cor v. d. Wetering	PA3COM
Stephensonstraat 11	3817 JA Amersfoort	033-613537
giro: 3888404	tnv: VERON - A03 - Amersfoort	
activiteiten:	Gerard van Buuren	PA0BUR
Muiderslot 2	3813 RR Amersfoort	033-801991
activiteiten:	Joop Lagemaat	PA3FBU
Breeland 153	3828 VK Hoogland	033-802705
vossejachten:	Willem Polhout	NL 10330
Anemoonstraat 25	3812 WE Amersfoort	033-614992
QSL-manager:	Peter Butselaar	NL 5557
Postbus 910	3800 AX Amersfoort	
service-bureau:	Hilde Sportel	PA3EKW
Turpijnplaats 21	3813 JE Amersfoort	033-753927
zendcursus C:	Jan van Essen	PA0SNE
Zandkamp 91	3828 GE Hoogland	033-804555
morsecursus:	Koos/Hilde Sportel	PA3BJV/EKW
vaa PI4AMF/NL8600:	George d'Arnaud	PA3BIX
Amersfoortse Ronde:	Evert Beitler	PA3AYQ
Calabrie 3	3831 EB Leusden	033-942239
NL vertegenw.:	Johan Heus	NL 9723
Spreeuwenstraat 35	3815 SM Amersfoort	033-723872
computers:	Wim Beekman	PA3AGZ
Huzarenstraat 6	3816 DX Amersfoort	033-727684
printservice:	Rob Kelder	PA0KEL
Bohemen 20	3831 ES Leusden	033-944798
immunisatie-funct.:	Koos Sportel	PA3BJV



VERENIGINGSVOND

MAART - behandeling VR voorstellen

De verenigingsavond van maart is met het oog op Goede Vrijdag niet op de vierde. maar op de vijfde vrijdag van deze maand.

De verenigingsavond van vrijdag 31 maart staat in het teken van de Verenigingsraad, die op zaterdag 22 april a.s. zal worden gehouden. Wij zullen deze avond de Verenigingsraad voorstellen behandelen, u vindt ze elders in dit blad afgedrukt.

Uw aanwezigheid wordt zeer op prijs gesteld, samen met de andere leden bepaalt u deze avond het stemgedrag van onze afdeling op de Verenigingsraad.

Het adres is weer: Burgemeester van Randwijckhuis, Diamantweg 22, Amersfoort. Aanvang 20.00 uur. Zaal open vanaf 19.30 uur.

APRIL - lezing door PA3BFM

Op vrijdag 28 april is er een lezing over 6 meter. Frank (PA3BFM) zal het een en ander vertellen over het amateurverkeer op de 6 meter. Deze band, die door A-, B- en C-machtiginghouders na aanvraag gebruikt mag worden, ligt op de grens van HF en VHF en vertoont eigenschappen die een combinatie zijn van beiden. Frank schrijft iedere maand een stukje in de VHF-rubriek in Electron over 6 meter.

George - PA 3 BIX, afdelingssecretaris

VERSLAG VERENIGINGSVOND 24 FEBRUARI

Koos (PA3BJV) opende de avond met enige huishoudelijke mededelingen en de secretaris nam de post door.

Hierna begon de lezing van Gert (PA0TV), waar bijzonder veel belangstelling voor was.

Een ieder die Gert kent weet dat hij een bijzonder goed verteller is en zo'n lezing ook zeer goed kan brengen

Hij vertelde van zijn belevenissen op de band, maar ook daarbuiten, die hij in zijn lange tijd als radiozendamateer had meegemaakt.

Er werd deze avond heel wat afgelachen. Velen van de aanwezigen konden in deze anekdotes soms zichzelf herkennen

In dit verslag wil ik liever niet iets aanhalen of proberen een van zijn prachtige verhalen aan het papier toe te vertrouwen, want je moet er gewoon bij zijn en de sfeer proeven die Gert tijdens zijn lezing weet op te roepen.

In de pauze kon men spullen kopen bij Simon (PA0SLW), die het een en ander had meegenomen.

Na de pauze was er een kleine verkoping van materialen, die door Juul (PE0JKA) aan onze afdeling waren geschonken. Hierbij waren een terminal, toetsenbord, veel zelfbouw en veel losse componenten voor de zelfbouw. Willem (NL10330) als veilingmeester en Koos (PA3BJV) wisten de spullen op een goede manier aan de man (vrouw) te brengen. De opbrengst stemde de penningmeester tot grote tevredenheid.

Onderling QSO sloot deze zeer gezellige avond.

ONTWIKKELING LEDENTAL VERON - A03- AMERSFOORT

Hieronder een overzicht van de ontwikkeling van het ledental over de laatste 5 jaar.

	31-12	PA	PB	PI	PD	PE	--	NL	31-12
1984	379	112		0	66	80	37	54	349
1985	349	114	1	0	58	81	35	53	342
1986	342	122	2	1	54	78	34	55	346
1987	346	124	1	0	52	85	28	47	337
1988	337	129	0	0	52	76	30	40	327

Bron: Bescheiden voor de VERON Verenigingsraad



VHF NIEUWS

Na de goede condities in januari had de natuur ook in februari weer enige verrassingen voor ons in petto. Zo waren begin februari de tropo-condities opnieuw goed. Hoewel er voornamelijk over ons heen DX gewerkt werd, kon vanuit onze land worden gewerkt met onder meer EI3GE (WN), EI9ED (WN), GM6LNM (WP), GW4HBZ (YN), FC1AJE (AF) en F6APE (ZH).

Ook was er in deze periode een aantal aurora-openingen. Een bloemlezing van de stations, die via deze propagatiemode gewerkt konden worden: GM0EWX (WR), GM3JFG (XR), GM1SZF (YS), LA9BM (EU), LA8OW (FU), SP1KGU (HO), SK4HC (HT), SM0HAX (JT), UQ2GMD (LR), OH5LK (NU) en RA1TC (PT).

Op donderdag 2 februari was er eerst een aurora-opening, met daarna fraaie mogelijkheden via wat vermoedelijk aurora-E geweest is. Gewerkt werd onder andere met SP2JYR (JM), SP4DGN (LN), UC2ICU (MN), UC2LBD (MN), UC2AAB (NN), RB5AL (QL), RA3LE (QO), UA3IDQ (QO) en UA3LBM (QO).

Vervolgens waren er op dinsdag 7 februari nog mogelijkheden via tropo. Zo werd er door meerdere stations een verbinding gemaakt met SP2HHX (JO). Daarnaast kon er in de activiteitscontest worden gewerkt met onder meer OZ1GEH/P (FP), OZ1DOQ/P (GO) en SM7CMV (GP). Daarna waren, in de tweede helft van februari, de condities beduidend minder goed.

Op zondag 19 februari zorgde PI4RNS/M nog wel voor de nodige drukte op 2 meter. Gedurende ca. 2½ uur was dit station actief vanuit de langste reizigerstrein ter wereld. De belangstelling op de band was enorm en het is zeker niet gelukt iedereen te werken. Overigens zal PI4RNS, al dan niet treinmobiel, dit jaar nog regelmatig te werken zijn.

Tot zover weer dit maandelijks overzicht van de mogelijkheden op twee meter. Opnieuw een goede DX gewenst?

Dolf - PE 1 AAP



EXCURSIE NAAR BURUM

Op zaterdag 8 april is de excursie naar Burum, zoals aangekondigd tijdens de lezing over satellietcommunicatie van Eddy (PA0RSM). Degenen die zich hebben aangemeld voor de excursie zijn: PE1JDX, PA3EQS, PA3ESB. PE1LID, PE1AQZ. PA3BIX, PA3EPX, PA3ETU, PA0SLW, PA3BJV, PA3FBU, PA3COM, NL10330, PA3DTM, NL8639, PA0UO, PD0PCI en NL10450. Als u onverhoopt toch niet mee kunt, dan wordt u verzocht dit te melden bij PA3BIX (tel. 616484).

Aanreisroutes zijn ook beschikbaar bij mij. We worden om 10.30 uur in Burum verwacht en daarom willen we om 8.00 uur vertrekken vanaf het Belgenmonument in Amersfoort. Graag tijdig alhier verzamelen. De frequentie op 2 meter is uiteraard 145-275 MHz.

N.B. U wordt uitdrukkelijk verzocht om op het terrein van het grondstation rediostilte in acht te nemen. Er is een heel programma dat tot circa 15.00 uur zal duren. Naar verwachting zal de terugreis tussen 15.00 en 16.00 uur beginnen.

Probeer u onderling af te spreken wie er met elkaar meerijden, als u niet weet met wie u kunt meerijden dan kunt u het nog via ondergetekende proberen. Uiteraard moet men onderling de verrekening van de benzinekosten regelen.

Een goede excursie toegewenst,

George - PA 3 BIX



PACC CONTEST

Op zaterdag 11 februari was het weer zover, de jaarlijkse PACC contest en PI4AMF was ook van de partij. Vanaf zaterdagmiddag 13.00 uur tot zondag-

middag 13.00 uur was het geen moment stil meer in de shack in het "Hok" in Leusden.

Voor het zover kwam was er natuurlijk al het een en ander gebeurd. In de twee voorafgaande week-einden had Peter (PA3EPX) samen met enkele andere amateurs al dipoolantennes neergehangen en afgeregeld voor de 10, 20, 40 en 80 meter banden. Op zaterdagochtend was daar nog een 5 banden GP bijgekomen, die was meegebracht door Ton (PA0RTB), en geplaatst werd op het grasveld naast het "Hok". Als transceivers werden gebruikt de Yaesu FT901, FT757 en FT101. Soms werd en tegelijkertijd op twee verschillende banden gewerkt.

Vanaf 13.00 uur was het een drukte van jewelste. Er werden vele verbindingen gemaakt in zowel morse als in telefonie. De condities waren prima en soms kregen we regelrechte pile-up en werden er wel drie stations per minuut gewerkt. Er waren voldoende operators, zodat men elkaar regelmatig kon afwisselen. Er was ook tijd voor onderling QSO. Op zaterdagavond kregen we zoveel bezoek van afdelingsleden dat er geen stoel meer vrij was. Het werd zo gezellig dat de operators soms moeite hadden om hun tegenstation nog te verstaan. Groot was de hilariteit toen een tegenstation het rapport vijf-negen kreeg met daarbij de mededeling: please repeat... Ook 's nachts was PI4AMF QRV. Herman (PA3EPT) ging niet naar bed voordat hij 's ochtends vroeg weer werd afgelost door de ochtendploeg en maakte vele morseverbindingen. Al met al hebben we een ouderwets gezellige contest beleefd waar we met veel plezier aan terugdenken. Als laatste nog wat gegevens:

- 80 m 178 QSO's en 32 DXCC-landen
 - 40 m 302 QSO's en 42 DXCC-landen
 - 20 m 373 QSO's en 53 DXCC-landen
 - 15 m 111 QSO's en 28 DXCC-landen
 - 10 m 58 QSO's en 18 DXCC-landen
- 1022 173

De door ons geclaimde score is:

$$1022 \times 173 = 176.806 \text{ punten.}$$

Operators waren: PA0RTB, PA3BIX, PA3DTM, PA3EPT, PA3EPX, PA3EQS en PA3ESB.

Groeten en tot de in de volgende contest,

George - PA 3 BIX



CQ VAN PI4RNS MOBIEL...

Misschien hebt u op vrijdag 3 maart het televisieprogramma "De eerste de beste" gezien? Dit programma was dit keer voor een groot deel gewijd aan de rit met de langste reizigerstrein ter wereld. Op zondag 19 februari reed de elektrische locomotief 1607 met daarachter zestig rijtuigen namelijk van Kijfhoek bij Rotterdam naar Eindhoven. Daarmee verbeterde de Nederlandse Spoorwegen het oude record, op naam van de Australische spoorwegen, met achttien rijtuigen. De langste trein was overigens 1600 meter lang en woog 2600 ton. Het grootste probleem was wel, om zoveel materieel achter elkaar op de rails te krijgen. De rit zelf verliep zonder problemen en onder zeer veel publieke belangstelling.

Waarom staat nu dit stukje in 't Geruis? Wel, omdat vanuit deze langste trein ook een aantal zendamateurs actief waren. Voordat ik hier verder over vertel eerst even wat algemene informatie. In 1839 reed de eerste spoortrein in Nederland en wel tussen Amsterdam en Haarlem. In het kader van honderdvijftig jaar spoorwegen in Nederland worden dit jaar nog diverse activiteiten georganiseerd. Als hoogtepunt van deze activiteiten zal er deze zomer in de Jaarbeurshallen in Utrecht een grote manifestatie gehouden worden. Aan deze activiteiten werken ook een aantal verenigingen van NS-personeelsleden mee. Een van deze verenigingen is de RANS, de vereniging van radio-amateurs bij de Nederlandse Spoorwegen.

Enkele weken geleden werden bij ons in het QRL de eerste details over de rit met de langste trein bekend. Al snel bleek dat het mogelijk zou zijn, om in deze trein een mobiel amateurstation op te zetten. Verder zouden een grote groep RANS-leden en familieleden mee kunnen gaan. Van de langste trein zouden, in verband met de veiligheid, alleen de eerste vijftien rijtuigen bemand worden. Er werd namelijk rekening gehouden met het feit,

dat deze trein door zijn lengte erg schokkerig zou gaan rijden en remmen. De RANS zou met circa vijftig personen het vijftiende rijtuig bemannen. Daarbij waren, naast RANS-leden en familie, uitgenodigd HB9QA, ON7TF en DF9XI voor de FIRAC (de internationale vereniging van spoorweg-zend-amateurs) en PA0QC en PA0SE voor de VERON

In de weken voor de rit waren wij druk met de voorbereidingen: uitnodigingen werden verstuurd, tafels, koersborden en logbladen werden gemaakt en er werden afspraken gemaakt over de mee te nemen apparatuur. Uiteindelijk werd besloten, om niet op HF actief te zullen zijn, dit om problemen met een antenne en met TVI (op de apparatuur van de TV-ploeg te voorkomen). Wel wilden wij twee VHF/UHF-stations meenemen, een voor twee meter en een voor naar keuze twee meter of zeventig centimeter. Beide stations zouden van een kwart golf verticale kleefvoet gebruik maken. De voedingsspanning voor beide stations zouden wij van de 24 Volt batterijspanning van het rijtuig afleiden met behulp van een eenvoudige 12 Volt stabilisatieschakeling.

Op de ochtend van de negentiende waren Arie (PE1LRO), Chris (PE1IDK), Arnold (PD0KGA), Richard (onze fotograaf) en ik al vroeg op het rangeerterrein Kijfhoek. Daar stonden op dat moment de locomotief met de eerste twintig rijtuigen gereed. Het opbouwen verliep zonder veel problemen en vanaf dat moment was het wachten op de speciale trein met de genodigden. Er werd door ons besloten, om al voor het vertrek de eerste verbinding te maken, zodat zendamateurs in de speciale trein ook met ons zouden kunnen werken. Zo werd om twaalf uur de eerste verbinding door PI4RNS/m gemaakt. Vanaf dat moment was het een enorme drukte op 145.275 MHz FM. Tussen 12.00 en 14.33 uur maakten wij 192 verbindingen op twee meter en 38 verbindingen op zeventig centimeter. De belangstelling op de band was dus net zo goed als lange de baan en de operators (Onno (PA3BUD), Jaap (PA3EKI) en de eerder genoemde vier) hadden dan ook hun handen meer dan vol.

Bij aankomst in Eindhoven wilde het op twee meter echter plotseling niet meer lukken. Iemand bleek het raampje met daartussen onze coaxkabel te goed

dichtgedraaid te hebben. Gelukkig bleek de eindtrap van de twee meter transceiver hiertegen bestand te zijn. Het afbreken en inpakken van de stations verliep verder zonder veel problemen, waarna wij rond half vier huiswaarts konden gaan. Wij konden terugkijken op een zeer geslaagde dag. Niet alleen had de Nederlandse Spoorwegen een geslaagde recordpoging gedaan, ook had de RANS een groot aantal zendamateurs gelukkig gemaakt met een verbinding vanuit deze zeer speciale trein. Het wachten is weer op de volgende activiteit, waarbij de RANS een rol gaat spelen. PI4RNS zal het komende jaar, al dan niet mobiel, nog regelmatig te werken zijn.

Dolf - PE 1 AAP



CONTEST VERKEERD

Naar aanleiding van het grote succes van vorig jaar, willen wij ook dit jaar in april en september een "Contest Verkeerd" houden. De bedoeling is, net als vorig jaar, zoveel mogelijk verbindingen te maken (of te beluisteren, die) met amateurs in de regio 03 (worden gemaakt).

Enige positieve kanten van deze contest zijn:

- ideaal voor diegenen die nooit aan een contest durfden mee te doen
- (bescheiden) apparatuur - en/of antenne omstandigheden doen (bijna) niet ter zake
- operating practice en/of uitgangsvermogen spelen nagenoeg geen rol
- een uitkomst voor een beginnende amateur
- een uitgelezen gelegenheid om uw collega-amateurs in de regio "af te werken"
- zelfs voor luisteramateurs aantrekkelijk.

Om een en ander aantrekkelijk te maken stellen Aart-Jan, PDOHMM en Johan (NL9723) hun wissel-"beker" ter beschikking.

De aktiviteitshapping zal zich dit jaar afspelen, op 3 april, 4 april en 5 april (waarvan de verbindingen over twee dagen geteld worden). De 3 dagen in september zullen t.z.t. worden bekend gemaakt.

De tijden waarop gewerkt mag worden zijn tussen 21.00 en 23.00 uur lokale tijd

Het frequentie gebied is beperkt van 145.200 tot 145.600 MHz, de mode is F3E of G3E.

De contest staat open voor eenmansstations.

Verbindingen met dezelfde stations tellen één keer per avond mee.

Zendamateurs: Uitgewisseld moet worden het rapport (R/S), regio-nummer, voornaam en woonplaats.

Luisteramateurs: alleen die verbindingen gelden, waarvan beide calls en bovenstaande gegevens zijn genomen. Van het aantal stations dat wordt gehoord, mag niet meer dan 50% gehoord zijn in verbinding met één tegenstation.

Wordt er maar 1 log ontvangen dan is er geen sprake van een wedstrijd element en er wordt dan in die categorie geen beker uitgereikt of er moet in de tweede helft van deze contest meerdere deelnemers zijn, maar dan tellen alleen de punten van de tweede helft.

De puntentelling:

- elke verbinding is één punt
- elke verbinding met dezelfde stations tellen één keer per avond mee
- elke verbinding van R03 met R03 levert een vermenigvuldigingsfactor op
voorbeeld: totaal aantal verbindingen 84, waarvan 53 met R03. De rest met andere regio's. Dit wordt $53 \times 84 = 4452$ punten

De punten van april worden bij de punten van september geteld.

Tijdens de verenigingsavond van december wordt de uitslag van de contest bekend gemaakt.

Logs en checklogs op A4 formaat moeten het volgende vermelden:

voor de zendamateurs: datum - loc.tijd - call - r/s (ontv.) - r/s (verz.) - freq. - R03 - R... - voornaam - QTH;

voor de luisteramateurs: datum - station gehoord - voornaam QTH - R03 - R... - station tegen - loc. tijd frequentie - r/s.

Logs en checklogs kunt u inleveren op de eerst komende verenigingsavond of opsturen naar Frank van Hamersveld, Van Woustr.28, 3817 PG Amersfoort.



NATIONALE ZELFBOUWDAG KATWIJK

Op zaterdag 6 mei organiseert de Radioclub PI4LD in samenwerking met de VERON afdeling Leiden haar derde Nationale Zelfbouwdag in het Rijnlands Zeehospitium te Katwijk.

Gezien het succes van 4 april 1981 en 24 september 1983 hebben we nu meer ruimte voor deze manifestatie gereserveerd.

Zeer veel amateurs hebben zich na de oproep in de vorige Electron aangemeld. Uit diverse afdelingen zijn reeds toezeggingen gedaan, individueel of in groepsverband. Een greep uit de diverse onderwerpen die op deze dag geëxposeerd worden, zullen we in een van de eerstkomende nummers van Electron publiceren.

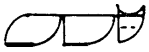
Als bezoeker bent u welkom vanaf 10.00 uur, een inpraatstation zal dan ook op twee meter aanwezig zijn. Het Rijnlands Zeehospitium staat in geheel Katwijk op richtingborden aangegeven en is dus makkelijk te vinden. Het programma van deze dag treft u straks in Electron aan.

Wilt u ook aan mede-amateurs laten zien hoe uw zelfgebouwde apparatuur werkt neem dan contact op met onderstaand adres.

Met uw prototype of een geheel afgebouwd project, kunt u hier van gedachten wisselen, of ideeën opdoen, met uw mede-amateur.

Alle deelnemers krijgen (gratis) de beschikking over een tafel of marktkraam, zodat u het e.e.a. kunt demonstreren. Wilt u op het buitenterrein (duinen) speciale meetopstellingen maken, b.v. voor antenne's, dan is dit ook, na overleg, mogelijk. Na 16.00 uur ontvangen de exposanten een aardige herinnering aan deze Nationale Zelfbouwdag. Inlichtingen en reserveringen: H. J. Duivenvoorden, Zonedauwtuin 3, 2317 MR Leiden. Telefoon 071-211755.

Namens de organisatie:
Henk - PE 1 ADA



Er verschenen zondag 12 maart drie equipes met veel aanhang voor de fiets-vossejacht aan de start, bij het huis van Gerard (PA0BUR), die ook de vos was. Het weer was goed, met af en toe een ferme bries. Willem (NL10330) startte om de 5 minuten de equipes.

Het signaal was goed waar te nemen en kwam na een peiling uit noord-oostelijke richting.

Na een fietstocht door Hoogland, richting Hooglanderveen, kwamen wij (Hilde (PA3EKW), QRP's en ondergetekende) bij de Heideweg terecht. Een zijweg hiervan bracht ons op een fietspad die onder de A1 doorloopt. Zo kwamen we op de Kalleveenseweg terecht. Hier kwamen wij Rob (PA0KEL) met XYL tegen, die voor ons gestart was. Samen zijn wij verder gegaan. Na een poosje gefietst te hebben kwamen wij bij een boerderij, waar duidelijk de vos in de buurt moest zitten. Met de mededeling die wij bij het begin van de jacht hadden gekregen, dat als wij het zeker wisten toe moesten tasten, zijn wij naar die boerderij toegegaan. Na enige peilingen vonden wij daar in een hooischaar tussen de balen hooi de zender, een accu, een stuurautomaat, een rol coax en een antenne in de nok.

Bij de boer werd onder het genot van een kop koffie gewacht op de derde equipe, die niet kwam opdagen.

Na een tijdje zijn wij gezamenlijk richting Hoogland gefietst en daar werd in een cafetaria de vossejacht afgesloten. Hier kwamen ook nog de laatste groep, bestaande uit Godfried (PD0DDR) en Ronald (PE1LID). Zij waren in Nijkerk terecht gekomen, waar zij de vos slecht konden nemen.

Zoals u kunt lezen was dit een zeer geslaagde jacht en ik raad u aan om ook eens met zo'n vossejacht mee te doen.

Amersfoortse Ronde, 12 maart 1989

Vrij naar een verslag van Koos (PA 3 BJV)



AGENDA

MAART

31 verenigingsavond, beh. VR voorstellen

APRIL

- 1 loop-vossejacht, start 20.00 uur bij Willem Polhout (NL10330), Anemoonstraat 25, Amersfoort
- 3 Contest Verkeerd
- 4 Contest Verkeerd
- 5 Contest Verkeerd
- 8 vlooiemarkt in de Stadthalle in Bergheim/ Erft van 09.00-16.00 uur (Electron, blz. 97)
- 11 regiocontest
- 22 Verenigingsraad (Electron, blz. 113)
- 28 verenigingsavond, lezing over 6 meter Door PA3BFM

MEI

- 6 Nationale Zelfbouwdag in Katwijk
- 11-15 VERON Pinksterkamp (Electron, blz. 125)
- 21 Hobbyscoop Ballonvossejacht
- 26 verenigingsavond
- 27 Friese Radiomarkt te Beetsterzwaag (Electron, blz. 215) George - PA 3 BIX

KOPIJ VOOR 't GERUIS

Uiterlijk de laatste dag van de maand kan kopij worden ingeleverd voor het nummer van de volgende maand. Aanbieders van artikelen en schema's worden uitdrukkelijk gewezen op de bepalingen van de auteurswet.

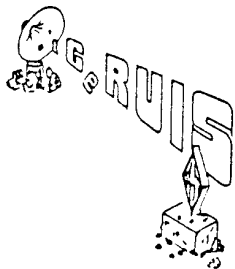
Overname van artikelen is alleen toegestaan met bronvermelding. Artikelen met (C) moet men toestemming vragen aan de auteur of uitgever.

AMERSFOORTSE RONDE

Elke zondag op 145.450 MHz. Om 20.15 uur het RTTY-bulletin en om ± 20.30 uur lokale tijd in phone. Uw inbreng wordt zeer op prijs gesteld!

QSL-KAARTEN

Vergeet u niet uw QSL-kaarten af te halen?



verschijnt 10 x per jaar
uitg.: VERON - A 03 - Amersfoort
Postbus 1131
3800 BC Amersfoort

PORT BETAALD
AMERSFOORT

DRUKWERK

AAN: