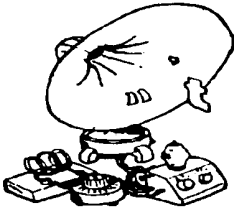


PORT BETAALD
PORT PAYÉ
AMERSFOORT



G E R U I S



mededelingenblad

van de

VERON-A03-AMERSFOORT

DRUKWERK

1994, verschijnt 10x per jaar
uitg.: VERON-A03-Amersfoort
Postbus 1131, 3800 BC Amersfoort

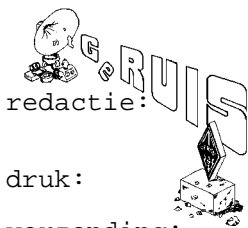
VERON-A 03-AMERSFOORT, POSTBUS 1131, 3800 BC AMERSFOORT

BESTUUR:

voorzitter:	Heijmen Ceelen	PA3AGI	03494-59082
vv/secretaris:	Kees de Haan	PA3ARV	03494-54697
penningmeester:	Joop Lagemaat	PA3FBU	033-802705
	giro: 3888404 tnv:	VERON-A 03-Amersfoort	
activiteiten:	Jan Spierenburg	PD0AUQ	033-728970
activiteiten:	Hans Verberne	PA3GDQ	033-552293
activiteiten:	Frank v.Hamersveld	PA3DTX	
vossejachten:	Willem Polhout	NL 10330	033-654526

CONTACTADRESSEN:

Ledenadministratie:	George d'Arnaud	PA3BIX	033-616484
QSL-manager:	Peter Butselaar	NL 5557	
	Postbus 910	3800 AX	Amersfoort
zendcursus D en C:	Jan van Essen	PA0SNE	033-804555
morsecursus:	Koos/Hilde Sportel	PA3BJV/EKW	033-551992
service-bureau:	Hilde Sportel	PA3EKW	
immunisatie-funct.:	Koos Sportel	PA3BJV	
Ronde v.Amersfoort:	Evert Beitler	PA3AYQ	033-942239
NL-vertegenw.:	Johan Heus	NL 9723	033-611997
computers:	Antoon Oostveen	PA3FWR	033-801633
PACC-coördinator:	Henk Warnitz	PA3ESB	03429-3181
vaa PI4AMF/NL8600:	George d'Arnaud	PA3BIX	
materiaalbeheerder:	Cor v. d. Wetering	PA3COM	033-613537



uitg.: VERON - A03 - Amersfoort; 18e jaargang
nr. 8; oktober 1994; verschijnt 10 x per jaar

redactie: Frank van Hamersveld - PA3DTX
Van Woustraat 28, 3817 PG Amersfoort

druk: SWT

verzending: Willem Polhout - NL10330

inhoud:	Volgende verenigingsavonden	3
	Verslag verenigingsavond	3
	Nieuwe leden	4
	UKW-Tagung Weinheim 1994	4
	Duplexfilter 144 MHz/430 MHz	7
	PA6BNV 1994 - Barneveld (2)	12
	Regionale Bijeenkomst 1994	17
	Agenda	17

KOPIJ VOOR 't GERUIS

Uiterlijk *1 november* kan kopij worden ingeleverd voor het *november*nummer. Aanbieders van artikelen en schema's worden uitdrukkelijk gewezen op de bepalingen van de auteurswet. Overname van artikelen is alleen toegestaan met bronvermelding. Artikelen met (C) moet men toestemming vragen aan de auteur of uitgever.

"RONDE VAN AMERSFOORT"

Voor actuele informatie m.b.t afdelingsactiviteiten is er elke zondagavond de "Amersfoortse Ronde". Om 20.10 uur is er soms op 145.450 MHz een RTTY- of morse-bulletin en om plm. 20.30 uur lokale tijd start de "Ronde" experimenteel op de frequentie 145.7875 MHz (uitwijkfreq. 145.450 Mhz) in phone. Uw inbreng wordt zeer op prijs gesteld!

QSL-KAARTEN

Vergeet u niet uw QSL-kaarten af te halen?



VERENIGINGSAVOND

OKTOBER - lezing

De verenigingsavond van vrijdag 28 oktober zal in het teken van EME (Earth Moon Earth - radio verbinding via maanreflecties) staan.

Dan komt de heer A. N. Vroom (PA0AVS) uit Zeist wat vertellen over dit gebeuren. Hij beschikt over een EME-station buiten de bebouwde kom. Daar er een flinke antenneinstallatie voor nodig is en er met grote vermogens gewerkt wordt is een plek buiten de bebouwde kom een eerste vereiste. Tijdens deze avond zal aan de hand van dia's duidelijk worden waarom, ook zal er de nodige aandacht aan de techniek besteed gaan worden die daarbij naar voren komt. Het belooft een zeer interessante avond te worden.

Het adres is: Burgemeester van Randwijckhuis, Diamantweg 22, Amersfoort. Aanvang 20.00 uur. Zaal open vanaf 19.30 uur.

NOVEMBER - computeravond + zelfbouwoverzichtstentoonstelling

Vrijdag 25 november organiseren wij weer een computeravond met als onderwerp: "De radioamateur en zijn computer."

Deze avond willen wij combineren met een zelfbouwtentoonstelling. Wij hopen hier een zo'n groot mogelijk scala van het computergebruik in de shack te kunnen tonen en iedereen in de gelegenheid te stellen zijn of haar zelfbouwspullen tentoon te stellen.

Wilt u hieraan meewerken dan kunt u zich bij Hans Verberne (PA3GDQ) opgeven (tel.: 033-552293 tussen 19.00-20.00 uur; liefst voor 15 november).

VERSLAG VERENIGINGSAVOND - 23 september

De eerste verenigingsavond van na de vakantie werd geopend door Heijmen (PA3AGI) met enige huishoudelijke mededelingen. Hij feliciteerde Peter (NL5557) met het feit dat hij al 10 jaar lang het QSL-bureau voor onze afdeling beheert.

Het volgende item van deze avond was een kleine verkoping van courante computerspullen, met als afslager Willem (NL10330). De verkoping bracht voor de clubkas f191,10 op. Wim (PA3AGZ) vertelde naar aanleiding van een artikelletje in 't Geruis "VIP's als radioamateurs" zijn vakantie ervaring in Egypte.

Ook waren er deze avond nog videobeelden te zien van het PA6BNV-ballongeburen in Barneveld en een flits van Weinheim, waar een aantal amateurs van de afdeling met een bus zijn geweest. Verder werd deze avond gevuld met onderling QSO. Al met al een zeer gezellige avond.

---> KOOPT BIJ ONZE ADVERTEERDERS <---



NIEUWE LEDEN

SEPTEMBER:

J.C. Groeneveld (NL11501), Amersfoort
R. Vredeveld, Leusden
J. Foppen, Ermelo
T.J. Plug, Amersfoort
A. Gouka, Amerongen

Welkom bij de VERON-A03-Amersfoort en graag tot ziens op onze afdelingsbijeenkomst of andere activiteiten.



UKW-TAGUNG WEINHEIM 1994

Op zaterdag 17 september vertrokken in alle vroegte acht zendamateurs van de afdeling Amersfoort voor een tweedaags bezoek aan Weinheim. Heijmen (PA3AGI) had een hagelnieuw VW-busje gehuurd en begon om kwart voor vier 's morgens iedereen af te halen. Koos (PA3BJV), Hilde (PA3EKW) en Hans (PA3GDQ) werden in Amersfoort-noord opgepikt en Ronald (PE1LID), Rient (PE1DNX) en Piet (PA3CPJ) stonden al ruim voor de tijd gereed bij het Burgemeester van Randwijckhuis. Wat een gemak biedt onze hobby's door het gebruik van porto's. Gerard (PA0BUR) werd in Barneveld afgehaald en daarna verdwenen we door de donkere nacht richting Duitsland. Dat geld wisselen aan de grens kon pas plaats vinden na een klein stukje spookrijden, maar dat heeft verder niemand gemerkt. De rustige autobanen in de vroege ochtend maakten het mogelijk dat we flink konden opschieten. Kennelijk slapen de Duitsers op de zaterdag ook uit. Zo ook de Duitse zendamateurs want het was akelig stil op de 2 meterband. Het was droog weer en voorbij Keulen begon zowaar de zon te gloren en werden de notoire slapers ook wakker. Dat verlevendigde de conversatie aanzienlijk en met luchtig gebabbel in de bus trokken we verder zuidwaarts. Dat de Raststätte Ferntal een Rastzelt was mocht de pret niet drukken, we moesten evengoed wennen aan de Duitse koffie. Na Ferntal nam Koos de bediening van de VW-bus over en we stoven verder in een tempo dat voor Duitse begrippen het midden hield tussen "Reisen" en "Rasen", snel en veilig dus. Door het rappe tempo schoot de tweede koffiestop er bij in. Reeds voor negen uur waren we feilloos in Weinheim aangekomen en we konden gratis parkeren bij het Hauptbahnhof. Een pendelbus bracht ons bij het UKW-Tagungs Gelände.

Misschien kwam het door de lange zit of door het gebruikelijke zaterdageffect op de hersencellen, maar we pasten de gangbare beurstactiek niet toe en begonnen meteen in de kramen te snuffelen. Totdat iemand door de porto riep "koffie" en zie daar alles was plotsklaps verzameld bij de koffiepote. Het begon tegen tien en al behoorlijk druk te worden op de beurs en slechts moeizaam kwamen wij, onervaren Weinheimgangers er achter hoe enorm groot dit gebeuren is. Stelt u zich van de omvang een beurs voor waarbij 's Hertogenbosch, Meppel, Beetsterzwaag, de Jutberg en de Dag voor de Amateur tegelijk plaats vinden. Alles gebeurt in en om een complex gebouwen van een grote scholengemeenschap, gedeeltelijk binnen en voor een deel buiten of in de grote overdekte fietsenstallingen.

Wat opviel was de goede kwaliteit van de aangeboden apparatuur en het grote aanbod aan onderdelen en bouwpakketten. Het meeste materiaal was voor UHF en hoger, maar ook veel HF spullen werden aangeboden, waaronder veel apparatuur van Russische makelij en surplus uit de voormalige DDR. Erg interessant was ook het aanbod aan antennes en antennetorens van constructies die we op onze beurzen (nog) niet zien. Voor antenneopstellingen is het credo: licht (aluminium) en transportabel.

Het was erg leuk om met de diverse Hongaarse, Tjechische en zelfs Russische handelaren te praten. In gebroken Duits of Engels (en handen- en voetenwerk) is het praten over de hobby wel heel intens. Verder kon men heel Europa ontmoeten, van Spanje tot Zweden en van Rusland tot Engeland.

In de vele ontruimde leslokalen en de ruime hallen of gangen van de scholen hadden de handelaren in kant en klaar-apparatuur, de DARC met zijn vele "Abteilungen" en "Interessegruppen", hun plaats gevonden. Ieder bekend en bij ons minder bekend merk was daar vertegenwoordigd in een ruime opstelling. Uitgebreide demonstraties van radio apparatuur en aanverwante artikelen was gemixed met "Börsangebote", koopjes dus. De prijzen waren, afgezien van de "Angebote" niet echt laag te noemen. Ongeveer ons prijsniveau, met een aantal goedkopere uitzonderingen. Wat het geheel zo interessant maakt is het vrijwel complete assortiment dat wordt getoond. Tenminste dat gevoel krijg je.

Naast de beurs is er een groot aanbod van lezingen met video en lichtbeelden. Er lopen telkens vier lezingen parallel. Elke twee uur zijn er nieuwe lezingen en dat twee dagen lang. Door de grote omvang van de beurs zijn wij niet aan de lezingen toe gekomen. Wel jammer, want er waren zeker voor iedereen enkele zeer interessante voordrachten bij.

De porto's bewezen ons onschatbare diensten. Tegenwoordig heeft bijna iedereen een combi-speaker/microfoon aan de kraag hangen en wie er nog geen had schafte zich meteen een lichtgewicht headset, met of zonder VOX, aan. Een kreet was voldoende om de groep te verzamelen voor koffie of een broodje. Aan de koffie begonnen we langzaam te wennen, maar de lucht van "Bratwurst" werd door iedereen ontweken. Voor de Duitsers misschien onbegrijpelijk, maar het heeft wel het voordeel dat wij ons bijna overal doorheen kunnen wurmen.

Al gauw hadden we contact met enkele andere Weinheimgangers uit de regio, waaronder Jan (PD0AUQ) en Marc (PE1NPM). Jan regelde voor ons een hem bekend restaurant in Heidelberg voor de avondmaaltijd. Besloten werd om tegen 17.00 uur ons hotel in Schriesheim te gaan opzoeken voor een fijne douche en een uiltje knappen. Het hotel was gauw gevonden. "Hotel Scheid" is erg rustig gelegen in het Odenwald. De reservering was in orde en we konden ons heerlijk verfrissen. Koos was nog van plan om een flinke "meur te trekken", maar daar kreeg hij de kans niet voor. Per porto werden we door Jan feilloos naar ons restaurant "Zur Rosen" in Heidelberg geleid. Het was druk in dit veel bezochte restaurant, wat meestal een bewijs is van goede kwaliteit. Het eten was goed, maar de drukte veroorzaakte dat er met de bediening wat door elkaar liep hetgeen, mede door de goede stemming, voor ons alleen maar aanleiding was tot hilariteit.

Na de maaltijd is er nog een poging gedaan om iets van Heidelberg te zien. Hoewel de navigatie, door te veel inspraak, niet geheel vlekkeloos genoemd kan worden zagen we toch maar kans om, weliswaar onbedoeld, bijna boven op de berg bij de TV-toren te komen. Terwijl Piet met afgrijzen naar de duistere afgronden keek kwamen we veilig weer beneden en doken bijna pardoos de parkeergarage onder de Altstadt in. Door een paar creatieve manoeuvres van Koos hebben we toch nog een glimp opgevangen van het fameuze slot en de oude brug. Het viel ons tegen dat Hilde niet spontaan over de bekende letterlap begon. Ze zal wel andere interesses hebben.

In ons hotel bleek intussen een feest van een "Sängerverein" te zijn losgebarsten. Dat feest, begeleid door een oma met een harmonika, hebben we nog een uurtje opgeluisterd, waarbij we uit volle borst allerlei volksliederen meezongen. Misschien wil Hans nog eens zingen op een clubavond: klasse! Koos en Hilde gaven een gave demonstratie van de foxtrot en de Engelse wals. De Duitsers werden er stil van.

In het rustige hotel genoten we een goede nachtrust en bij het ontbijt om 08.00 uur was zowaar iedereen present. We besloten Heidelberg te laten voor wat het is en togen opnieuw naar de beurs om datgene te bekijken waarvoor we gekomen waren. Het was 's zondags wat rustiger en we konden allemaal aan onze trekken komen. Natuurlijk gaf iedereen te veel geld uit, maar wat wil je met zo'n aanbod. Toen we tegen half twee allemaal blut waren besloten we huiswaarts te gaan. Eerst bezochten we in Weinheim een Italiaans restaurant om met een flink bord spaghetti "Bolognese" of een grote bak sla een bodempje te leggen voor de rit.

De reis naar huis begon om 15.30 uur en verliep voorspoedig. Met een paar koffiestops in Duitsland bereikten we tegen 20.00 uur Ede, nog net op tijd om elk een grote pannekoek te bestellen. Tegen 10.00 uur was iedereen weer thuis.

We kunnen terug zien op een geslaagde excursie. We hebben ervaren dat een bezoek aan de UKW-Tagung een lange reis waard is, dat het de blik verruimt en dat zendamateurs van allerlei nationaliteit makkelijk contact maken, ook in een "eye-ball QSO".

Heijmen - PA 3 AGI



DUPLEXFILTER 144 MHz/430 MHz

De vakantie zit er op, het weer wordt minder en de tijd van de hobby breekt weer aan.

Eerst hebben we tijdens de VAM-avonden een project KF161 gehad, met een vervolg MX340 porto, leuk voor in de auto of thuis. Twee antennes op de auto, met even zoveel kabels is wel wat veel. Dus een combi antenne gekozen (zie september-nummer), maar daar is een duplexfilter voor nodig. Dan heb je de keuze kopen of zelf maken.

Van Han kreeg op één van de laatste VAM-avonden van voor de vakantie een schema (zie pag. 12), die dit keurig verzorgt. Ik heb het gebouwd in een standaard aluminium kastje van 72 mm lang, 38 mm breed en 28 mm hoog.

Verder is nodig: 3 keer BNC plug met moer.

$$C1 + C2 = 5P6 + 3P3$$

$$C3 + C4 = 2P2 + 2P7$$

$$C5 + C6 = 5P6 + 4P7$$

$$C7 + C8 = 15P + 15P$$

$$C9 + C10 = 12P + 12P$$

Cu-draad, dikte 1 mm, voor de spoelen

Maak eerst de onderstaande spoelen gereed (winden om b.v. een boortje van de aangegeven spoeldiameter).

spoelen	windingen	spoeldiameter	windingen	uiteinden
L1/L2	1,5	4 mm	1 mm	ca.4 mm lang
L3/L4	4	6 mm	geen	ca.2 mm lang
L5	2	6 mm	geen	ca.2 mm lang

Teken het gedeelte met de opstaande kanten af. Plaats het printplaatje (een stukje enkel of dubbelzijdig printplaat van 68 x 32 mm) in het bakje, boor eerst het middelste gat en monteer de BNC plug. Dan de twee andere gaten op 28 mm van het midden en monteer de twee BNC pluggen.

Combineer de condensatoren en draai de draden in elkaar. Soldeer C5+C6 met zo kort mogelijk draden op de middelste BNC plug, doe dit ook met C1+C2 buitenste BNC plug.

Knip de draden C1+C2 - C5+C6 zo af, dat C3+C4 verdeeld er tussen gesoldeerd kan worden.

Soldeer de spoelen L3/L4/L5 als op tekening aangegeven, dus de windingen niet in een lijn, maar uit elkaar.

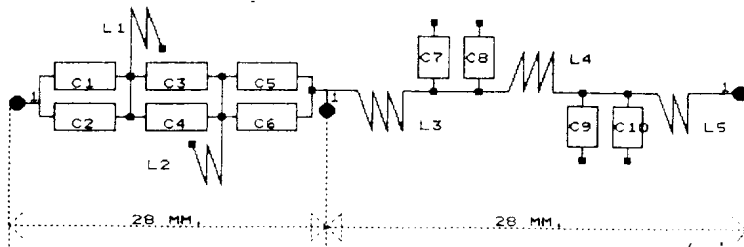
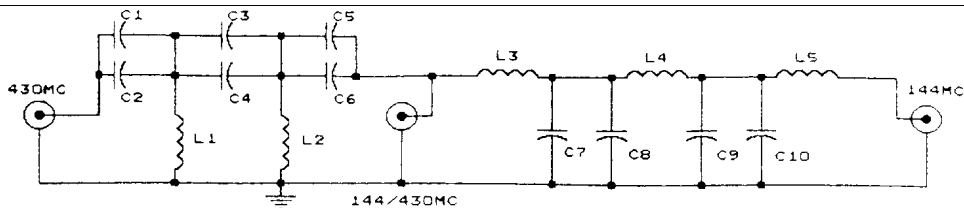
Soldeer L1/L2, C7+C8 en C9+C10 recht op de printplaat en op de juiste plaats, zoals op tekening aangegeven.

Het filter is klaar en probeer eerst de ontvangst op beide banden. Is dit OK, dan pas de zender proberen!!!

Draag golf onderdrukking op beide banden, bij juiste montage is ± 50 db en er kan ± 40 watt vermogen gestuurd worden.

Op de VAM-avond is een prototype van het duplexfilter aanwezig. Dit kan u bij de bouw helpen! U kunt op deze avond ook een compleet bouwpakketje + VAM-bouwbuletin bestellen.

Henk - PA 0 JMD



(zie tekst pag.7)



PA6BNV 1994 - BARNEVELD (2)

DE ORGANISATIE VAN HET TWEDE EXPERIMENT

Begin 1993 kwamen de plannen weer boven water. De punten van kritiek werden al doorgenomen, maar daar bleef het bij. Werkzaamheden en studies deden de plannen de das om. Tijdens het ballonfiësta van dat jaar werd er gesproken met een aantal ballonteam. Eén daarvan (die niet meedeed aan het ballonfiësta en toevallig langs kwam) dacht dat de piloot wel te porren was voor een dergelijk experiment. Ondanks dat gebeurde er niets tot december van dat jaar. Op de verenigingsavond van december werd er weer serieus gesproken om het experiment maar snel te doen. Als streef datum werden de maanden juni en juli genoemd, voordat de meesten met vakantie zouden gaan.

In de volgende maand kwam alles in een stroomversnelling. Ballonteam "Wessel" uit Barneveld sponsorde een team van v.v. Barneveld en na de officiële plichtplegingen was er een gesprek. Kees (PA3EQS) werd tijdens dat officiële deel gebeld met de vraag of hij zelf de vaart wilde betalen en zo ja welke datum voor hem het meest geschikt was. Een uur later hadden we de ballon PH-YYY geboekt voor 1 juli, met uitwijk mogelijkheden tot en met 9 juli.

Tijdens de jaarvergadering in januari konden we dus melden dat "het" weer zou gaan gebeuren. Daarbij de oproep om zich aan te melden als operator, met name HF-mensen. Helaas rees toen het misverstand dat we met HF omhoog zouden gaan; dat is NOOIT de bedoeling geweest en zal waarschijnlijk ook niet uitgevoerd worden! Ook tijdens de ronde van Amersfoort werd de oproep vele malen herhaald. Op een aantal maandag-avonden werden de plannen in de "Ordonnans" uitgewerkt. Het volgende zou gaan gebeuren: Op het voetbalveld van v.v. Barneveld zou een station opgezet worden bestaande uit:

- 1) een 70 cm SSB station om de uitzendingen vanuit de ballon op te nemen
- 2) een 70 cm FM-station voor het packet-cluster
- 3) een 2 meter station voor het maken van aankondigingen, onderlinge communicatie en om "gewone" verbindingen te maken voor en eventueel na de vaart
- 4) indien er voldoende belangstelling zou zijn een HF-station met een 3 elements beam voor de "hoge" banden en een of meerdere draadantennes

Hier zou ook de ballon vertrekken, zodat we alles bijeen zouden hebben.

In de ballon zou een Kenwood TR851 met een gereduceerd vermogen van 2,5 watt, een 2 elements HB9CV, een accu en een cassette-recorder meegaan om de ontvangen stations mee op te nemen.

D E U I T V O E R I N G

DE OPBOUW

Omdat er uiteindelijk geen centraal punt kwam voor het HF-gebeuren (zie verder), was het zaak om de VHF/UHF shack goed te maken. Echter, na alle goede voorbereidingen op papier, met waar mogelijk alternatieven, ging het mis.

Het begon op 4 juni. Toen werd de mast van de club opgezet bij het Bosbad in Amersfoort bij het jubileum van de reddingsbrigade. Dat ging niet goed en de mast maakte een flinke smak. Met een noodgreep werd de mast alsnog opgezet. Later bleek dat het scharnierende voetstuk dusdanig beschadigd was, dat we van geluk mogen spreken dat er geen ongeluk is gebeurd. Dit betekende dat de mast NIET meegegeven werd en moesten we overschakelen op plan B; echter er was geen plan B.

In plaats dat we de mast gingen opzetten, was er op het voetbalveld spoedberaad. Daar kwam het volgende uit: Wim (PA0JEB) zou thuis de ballon monitoren, het cluster-station zou bij Jan (PE1JDX) opgesteld worden met als bemanning Robert (PA3FXW), Gerald (PE1PBU) en Johan. Koos (PA3BJV) en Hilde (PA3EKW) zouden activiteiten opstarten op de HF-banden. De ballon zou gewoon vanaf het sportpark vertrekken om eventuele kijkers niet teleur te stellen. Daar zouden Gerard (PA0BUR), Kees (PA3EQS), Henk (PA3ESB), Jan (PE1JDX) en Ronald (PE1LID) bijeenkomen. Gerard zou daarna naar het "grond-station" gaan als aflossing van Gerald.

Vrijdag 1 juli werd er bij zeer hoge temperaturen een mast opgezet met een verticaal gepolariseerde quad antenne voor het packet station. De apparatuur die met de ballon mee moest werd voor de laatste keer getest, ondanks dat het inmiddels een beproefd systeem is. De HB9CV werd goed afgeregeld, toch ging er gereedschap mee in een tas. Het enige wat vergeten werd was om het snoer tussen de set en de cassette-recorder door een ferriet-kraal te halen...

Op twee meter maakte Gerald (PE1PBU) tussen de werkzaamheden door wat verbindingen in afwachting van de dingen die komen zouden. Om half zes was alles gereed en werd Kees (PA3EQS) bij het station van Barneveld opgehaald.

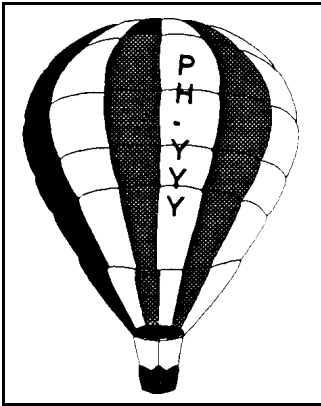


Fig. 2: De ballon

wijziging op de hoogte te stellen. We waren het over een ding eens: NIET uitstellen, maar gaan!!! Goed, Otterlo valt buiten de gemeente Barneveld, maar de landing zou ook buiten de gemeente zijn indien we vanaf het sportpark vertrokken waren, ongeacht de windrichting.

Rond 19.00 kwam Robert (PA3FXW) aan met zijn complete packet-station en werd geïnstalleerd. Ook Johan (heeft call noch NL-nummer) kwam binnen, hij had "corveedienst", waarbij dus het verzorgen van de koffie was inbegrepen. Daarna kwamen Henk (PA3ESB) en Ronald (PELID) aan en werd de auto volgeladen met de laatste spullen en vertrokken we richting Otterlo.

Om 20.00 waren we (d.w.z. Henk (PA3ESB), Ronald (PELID) als volgploeg, Kees (PA3EQS) en Jan (PELJDX) als bemanning) aanwezig op het afgesproken terrein. De eerste auto die verscheen was van het "andere" Barneveldse ballonteam. Daarna verschenen ook de andere auto's van dat team (bij elkaar vier ballonnen).

"Ons" team zat vast in Otterlo, waar het muziek-korps een rondgang hield. De andere teams konden nog net doorrijden, maar "Wessel" net niet.

Echter "ons" team wist desondanks er voor te zorgen dat de PH-YYY als eerste vertrok, met aan boord PA6BNV (2 man), de piloot en een parachutist. Dat beide teams uitweken naar Otterlo was overigens puur toeval.

Ronald werkte ondertussen "onder regie" van Henk aan de video-reportage .

De ballon ging eerst in zuid-zuid-westelijke richting tot we ten zuid-oosten van Wekerom waren, daarna kwamen we in een andere stroming die ons in een noord-westelijk koers bracht tot vlak bij Putten. Het zoeken naar een landingsplek gebeurde weer in de ZZW richting en landden uiteindelijk bij Nijkerk (zie kaart).

UIT HET LOG VAN PA6BNV/AM

(alle tijden in UTC, de punten 1 t.e.m. 11 verwijzen naar de punten in figuur 3 en het kaartje)

1850 Vertrek bij punt 1, bij "de Zanding" Otterlo.

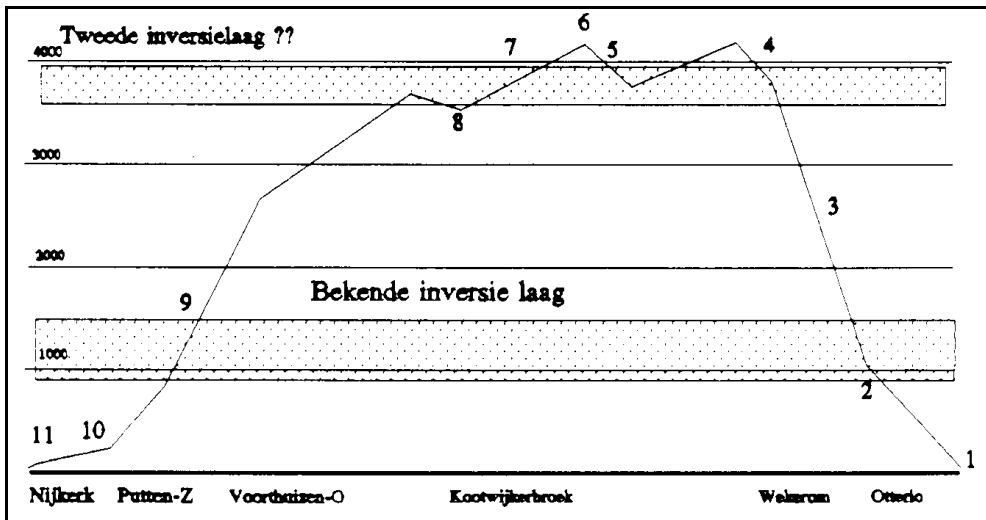
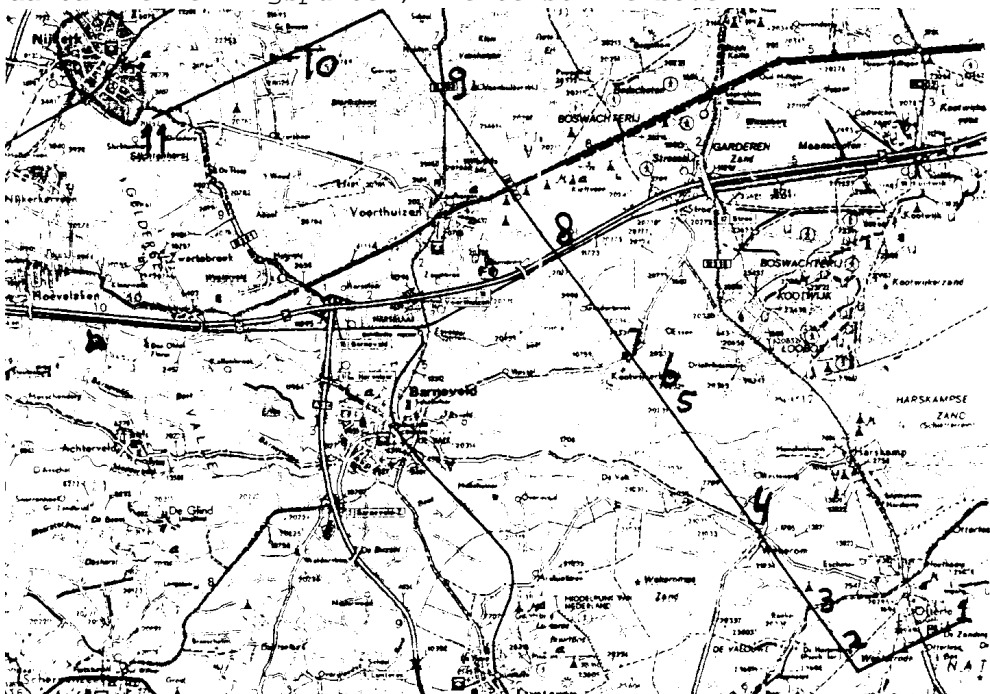


Fig. 3: Overzicht van de vaart qua hoogte (in voet) met een aantal herkenningspunten, zie tekst hierboven



Kaartje met gevaren route en herkenningspunten

- 1852 pech, op 432.200 werd gewerkt (later bleek dat ze op ons wachtten, maar dat ging verloren door het geluid van de branders in de ballon).
- 1853 Clustermelding PA6BNV/AM AIRBORNE.
- 1854 Eerste verbinding PA0JEB.

- 1855 Bij 2 in inversie laag, goede verbindingen richting zuid-oost JO31, JO30 en JN39.
- 1858 Boven de inversie laag (3) veel Nederlandse stations gewerkt, lekker veel activiteit uit de regio!
- 1902 Gewerkt bij 4 met G3LQR in JO02, hoogte 3700 voet, boven inversie laag, mogelijk in tweede laag.
- 1909 Bij 5 OZ stations gehoord, OZ20E in JO45 gewerkt > 500 km! enige QSO, hoogte 3900 voet, daarna niets...
- 1919 Hoogste punt bereikt, 4300 voet bij 6, echter er werd niets gehoord, zelfs het QHN-baken niet.
- 1926 Bij 7 een pad naar Engeland IO92 en IO83 DX > 450 km, waarschijnlijk weer in de tweede inversie laag.
- 1929 Bij punt 8 met moeite een duitser in JO42 gewerkt.
- 1935 Weer wat Duitsers in JO42 en JO31, 9 weer in bekende inversie laag.
- 1929 Bij punt 8 met moeite een duitser in JO42 gewerkt.
- 1935 Weer wat Duitsers in JO42 en JO31, 9 weer in bekende inversie laag.
- 1948 cluster melding PA6BNV/AM NOW DECENDING.
- 1952 lekker laag de laatste hollanders gewerkt... (10)
- 2002 cluster melding PA6BNV/AM LANDED (11) net ten zuiden van Nijkerk.

In totaal 49 verbindingen gemaakt, dat is 1 per 1½ minuut! Opvallend is dat soms het ruis-niveau 0 was, helemaal stil. Verder zijn er ook "bursts" geregistreerd, onder andere richting DL en OZ (misschien OK??). Ook was er 1 kHz lager een QSO PA-OK, normaal zou je er last van hebben gehad, maar we zaten toen dus duidelijk al te hoog voor Tsjechië, terwijl Denemarken op 1300 meter hoogte werd gewerkt. Rond 1919 was het baken PI7QHN (Zandvoort) niet eens te horen. Op dat moment een maximale hoogte van 4300 voet/1435 meter. Dat was bij 6 in fig. 3. In het kort: Vaart duurde 80 minuten (maximaal 4300 voet/1435 meter hoog), waarvan 72 minuten QRV, goed voor 49 QSO's; gewerkte landen: PA, DL, G en OZ in de volgende vakken : IO83, 92; JN39; JO02, 11, 21, 22, 30, 31, 32, 33, 42, 45.

CONCLUSIE

Het lijkt er op dat onder bepaalde voorwaarden de radiogolven inderdaad niet door de inversielaag heen kunnen komen. Maar, is er maar één inversie laag??? Volgens de opgave van METEO-Schiphol lag de inversielaag (of moet ik zeggen een inversie laag) tussen 300 en 500 meter. De radio horizon, dus de "echte zichtafstand" kan worden berekend met de formule $a = 4 \times \sqrt{h}$, waarbij a de afstand in km is en h de hoogte in meters. Met de diffractie komt er nog de factor 1,15 bij, zodat de hele formule is: $a = 4 \times \sqrt{h} \times 1,15$. De verbindingen richting Duitsland, aan het begin van de ballonvaart, zijn inderdaad tussen de 300 en 500 meter hoogte gemaakt. De theoretische afstand ligt dan tussen de 80 en 103 km, in werkelijkheid lagen de afstanden tussen 174 en 300 km.

De verbindingen richting Engeland en Denemarken zijn vanaf een grotere hoogte gemaakt. Laten we de formule los op deze

hoogten (1150 tot 1300 meter), dan blijkt dat de theoretische afstand ligt tussen de 156 en 166 km. Gebleken is dat afstanden van 450 tot 510 km werden overbrugd. De verbinding bij punt 8 naar JO42 (afstand 230 km) kan mogelijk iets "verlengd" zijn geweest met de onderste inversie laag. Dit vraagt om meer testen...

In het volgende nummer het laatste deel, waarin het randgebeuren wordt beschreven. Jan - PE 1 JDX



REGIONALE BIJeenKOMST

Op maandag 21 november gaan enkele afgevaardigden van onze afdeling naar de Regionale Bijeenkomst in Amersfoort.

Het doel van deze bijeenkomst is het uitwisselen van informatie tussen afdelingen en Hoofdbestuur in beide richtingen en tussen de afdelingen onderling.

Heeft u nog iets wat zij daar naar voren kunnen brengen, meldt dit dan (liefst schriftelijk) aan uw afdelingssecretaris.



AGENDA

OKTOBER

- 15-16 JOTA + Interradio (E-492)
- 22 Dag voor de Amateur - RAI, Amsterdam (E-471, 491)
- 28 verenigingsavond - lezing EME door de heer A. N. Vroom (PA0AVS)

NOVEMBER

- 5 Radio onderdelenmarkt Assen
 - 19 GRATIS MEETDAG BIJ: VAN HOVE ELECTRONICA BV, Arnheemsche Poortwal 26, Amersfoort (achter de HEMA); informatie hierover hoort u in de Ronde en leest u in het novembernummer van 't Geruis
 - 21 Regionale bijeenkomsten
 - 25 computer- en zelfbouwtenoonstellingsavond
- en de VERON-A03 AKTIVITEITEN MAANDAGAVOND in de Ordonnans, Klimopstr., Amersfoort (Soesterkwartier). Aanvang 20.00 uur.
-----> 28 november is er een VAM-MEETAVOND gepland <-----

VERON-SERVICEBUREAU AMERSFOORT - tel. 033-4551992

Hilde Sportel, Albert Schweitzersingel 367, Amersfoort

