



Vereniging voor
Experimenteel
Radio Onderzoek
in Nederland

nieuwsflits

VERON Amersfoort (a03) - nummer 236 – juni 2023

Beste amateur,

Hierbij Nieuwsflits 236 met de aankondiging van de afdelings-BBQ van 9 juni in Bunschoten en een overzicht van de gebeurtenissen van de afgelopen maand.
Zie ook voor de laatste afdelingsinformatie: <https://a03.veron.nl>.

Met vriendelijke groet,

Dick (PA0MBR), afdelingssecretaris

AFDELINGSBIJeenKOMST

Juni

- BBQ en onderling QSO



Vrijdag 9 juni (**let op**: tweede vrijdag van de maand) houden we voor leden van onze afdeling een zomerbarbecue bij Radio Club Bunschoten (Haarbrug 10-B). Deelname aan de barbecue kost € 10,00 en voor € 10,00 euro extra mag je ook je partner mee laten eten.

Geef je **voor** 5 juni op, zodat we de slager en de slijter aan het werk kunnen zetten. Opgeven (en betalen) doe je bij onze penningmeester Tijmen

(PA3GRM) (tijmenn@kpnmail.nl), giro: NL30 INGB 0003 8884 04 – t.n.v. VERON Amersfoort – met vermelding van naam, aantal personen en eventueel call of NL-nummer. Inloop vanaf 18.30, start om 19.00 uur.

We hopen jou (en je partner) te zien tijdens de BBQ!

Juli/augustus – geen bijeenkomst

September – onderling QSO

De eerste avond na de zomerstop is vrijdag 15 september, dan is er onderling QSO en gelegenheid voor het vertonen van radio-amateur gerelateerde vakantie opname.

Locatie – Radio Club Bunschoten (Haarbrug 10-B, 3751 LM Bunschoten-Spakenburg). Inloop vanaf 18.30, start om 19.00 uur.

VERSLAG AFDELINGSBIJeenKOMST 12 MEI 2023

De afdelingsbijeenkomst van 12 mei werd geopend door voorzitter Maarten (PA3EYC), gevolgd met enkele mededelingen van leden en bestuur.

- In juni heeft de afdeling haar traditionele barbecue, op de website staat informatie en hoe men zich hiervoor kan opgeven.
- Gert (PA2LO) werd gefeliciteerd met zijn koninklijke onderscheiding.
- Koos (PA3BJV) informeerde de aanwezigen over het overlijden van Rob Kelder (PA0KEL) en vroeg daarvoor een moment stilte.

- Rick (PA5NN) attendeerde de aanwezigen erop dat we in oktober weer de zelfbouw tentoonstelling hebben.
- Gert meldde dat er ook dit jaar weer een aantal leden van de afdeling naar de Hamvention gaan en er dagelijks verslag gedaan zal worden via de website.

Daarna nam Maarten weer het woord en richtte zich tot Bep en Roel (PB0ACU). Beiden hebben zich vele jaren ingezet voor de afdeling tijdens de bijeenkomsten in De Herberg en aan het bestuur aangegeven hiermee in mei 2023 te stoppen. Maarten bedankte Bep en Roel namens de afdeling voor hun hulp.



Tenslotte heette Maarten de gastsprekers van deze avond van harte welkom. Okko (PH2CV) en Peter (PA3FQH) waren naar Amersfoort gekomen om ons te vertellen over de geschiedenis van PI4HAL. PI4HAL zijn de roepletters van het amateur radiostation dat zich bevindt op het voormalige cruise stoomschip (SS) Rotterdam van de Holland Amerika Lijn.



Okko en Peter namen de toehoorders mee in het avontuur rondom het ontstaan van PI4HAL waar beide OM's nauw betrokken bij zijn geweest. Aan de hand van film, foto's en bijpassend verhaal werd dit vol enthousiasme verteld. Ook kwam de Morse Academy aan bod, de CW-leerschool aan boord van het schip. Zie de website van [PI4HAL](#) voor meer informatie (link: [Promotiefilm PI4HAL](#)).

Na de gastsprekers bedankt te hebben voor hun mooie lezing en met toezegging dat we graag op bezoek komen om het schip en de shack van PI4HAL zelf te kunnen bewonderen, sloot Maarten de avond en wenste iedereen een fijn weekend.

VERON AFDELINGSCOMPETITIE

PB23AMF heeft weer met wat contesten meegedaan en heeft daarmee 8 punten behaald. PB23AMF staat met 36 punten op plaats 9. PI4AMF heeft geen punten behaald. We hebben het wederom rustig aangedaan en hebben slechts 50 punten verzameld en staan dus op 701. Afgelopen jaar hadden we in mei 66 punten met een totaalscore van 613. We doen het dus nog steeds beter als afgelopen jaar en we staan nog steeds op plaats zes. De stand: A20-Kennemerland staat op de eerste plaats met 1190 punten, ze hebben 179 punten behaald; A14-Friesland Noord staat op plaats zes met 799 punten, ze hebben 106 punten behaald; A03-Amersfoort staat op plaats zeven met 701 punten, we hebben 50 punten behaald; A33-N.Z. Beveland staat op plaats acht met 588 punten, ze hebben 97 punten behaald.

Hoe zien de individuele scores er uit?

1. Haha, deze maand ben ik, Maarten (PA3EYC), de beste met 15 punten. Eindelijk is het één keer gelukt om Gerard deze maand van de eerste plaats af te drijven. Maarten staat met 81 punten op plaats 2.
2. De tweede plaats deze maand is voor Klaas (PC2K) met 9 punten. Klaas staat met 70 punten op plaats 3.
3. De derde plaats deze maand is voor Jaap (PD5ISW) met 8 punten. Jaap, is de eerste novice amateur en staat met 69 punten op plaats 4. Goed gedaan Jaap, je doet behoorlijk mee deze maand.

4. De vierde plaats deze maand is voor Rienus (PA0RBA) met 6 punten. Hij staat met 65 punten op plaats 5.
5. De vijfde plaats deze maand is voor Gerard (PH3T/PA0PIW) met 4 punten. Hij staat met 131 punten op de eerste plaats. Gerard, je staat nog steeds op de eerste plaats. Maak je geen zorgen wie er wint dit jaar.
6. De laatste plaats deze maand is voor Peter (PC3M), Hans (PA2JWN), Lex (PA1LEX), Frans (PC2F), Gert (PA2LO), Wilco (PA3BWK), Tijmen (PA3GRM), Eddy (PA0RSM), Roel (PB0ACU), Marja (PA4DOC), Paul (PA5PB), Kees (PA0CWO) en Hilde (PA3EKW) met 0 punten. Peter staat met 53 punten op plaats 7, Hans staat met 45 punten op plaats 8, Lex staat met 20 punten op plaats 10, Frans staat met 16 punten op plaats 11, Gert staat met 12 punten op plaats 12, Wilco staat met 9 punten op plaats 13, Tijmen staat met 8 punten op plaats 14, Eddy staat met 6 punten op plaats 15, Roel en Marja staan met 4 punten op plaats 16, Paul staat met 3 punten op plaats 18 en Kees en Hilde staan met 1 punt op plaats 19.

	31-mei	30-apr	score
1 PH3T/PA0PIW	133	129	4
2 PA3EYC	81	66	15
3 PC2K	70	61	9
4 PD5ISW	69	61	3
5 PA0RBA	65	59	6
5 PI4AMF	65	65	0
7 PC3M	53	53	0
8 PA2JWN	45	45	0
9 PB23AMF	36	28	8
10 PA1LEX	20	20	0
11 PC2F	16	16	0
12 PA2LO	12	12	0
13 PA3BWK	9	9	0
14 PA3GRM	8	8	0
15 PA0RSM	6	6	0
16 PB0ACU	4	4	0
16 PA4DOC	4	4	0
18 PA5PB	3	3	0
19 PA0CWO	1	1	0
19 PA3EKW	1	1	0
	701	651	50

Een ieder die dit leest en wel eens lekker mee wilt doen, laten die gewoon eens mee-doen. Het kan in CW, SSB, FT4, FT8 PSK, enz. Kijk op de [contestkalender](#) van PG7V voor contesten de komende vier weken. Of ga eens kijken bij een zendamateur die wel meedoet en daar plezier aan beleeft. Laten we allemaal lekker gaan contesten. We worden er be-drevener in door het regelmatig te doen.

Diegene die dit lezen en nog niet meedoen doe gewoon eens mee. Veel succes ermee. Als je met een leuke contest meegedaan hebt en hebt een mooie score gehaald (of niet), schrijf daar dan iets over op de afdelings-site. Laten we elkaar zo lekker aan de gang houden. Mochten jullie dit lezen en nog niet meedoen dan worden jullie van harte uit-genodigd, doe gewoon eens mee. Dat kan vanaf huis, je hebt er niet veel voor nodig, maar ook vanuit Bunschoten (maak daarvoor een afspraak via Klaas (PC2K)). Gebruik hierbij je eigen call of PI4AMF (maak daarvoor een afspraak met Maarten (PA3EYC)). Met 25 contest QSO's heb je al 1 punt verdiend voor onze afdeling. Mocht je mee willen doen, maar je weet niet hoe dat gaat, stuur dan een mail naar pa3eyc(at)live.nl.

Nou, dit is het laatste afdelingscompetitieverhaal van voor de zomer van 2023. Ik wens ieder een fijne vakantie en zorg dat je weer gezond thuiskomt. De mensen die niet op pad gaan wens ik een bijzondere goede zomer toe.

Ik zeg wel dat we het goed of minder goed gedaan hebben, maar dat is alleen maar om jullie en meer mensen, aan te moedigen om met de afdelingscompetitie mee te doen.

No hard feelings. De komende maanden kunnen we gewoon meedoen met de afdelings-competitie en ik schrijf daar weer in september over. Tot dan.

Maarten (PA3EYC)

VERON A03 – VAKANTIE ANTENNE VERGELIJK MANIFESTATIE EINDVERSLAG



Acht afdelingsleden hebben hun vakantie antennes tegelijk op een veldje opgesteld met als doel inzicht te krijgen in de werking van hun antenne en om de onderlinge verschillen duidelijk te krijgen. Voor de details verwijs ik graag naar de vorige artikelen. De antennes stonden in een vak van 14×14 meter zo opgesteld dat ze met de favoriete afstraling richting dezelfde kant op stonden, richting oost-west. We gebruikten de 20 meterband en de WSPRlite-modules stonden op 100mWatt ingesteld. KP4MD stelt dat 200mWatt WSPR overeenkomt met zo'n 1000Watt op SSB en 80Watt CW. Derhalve zou

100mWatt, de helft van die 200mW, dan moeten overeenkomen met 500Watt SSB en 40 Watt CW. Nu lijkt me dat 500Watt SSB op een camping nou niet zo ideaal. Beter is dan die 40Watt. Temeer daar men op de camping de antenne kan aanraken tijdens zenden, reden te meer om meer CW te gaan bedrijven . . .

Het was de bedoeling de systeempjes ongeveer 5 dagen te laten werken, maar we kwamen niet verder dan 4 dagen. Ik had voor elke antenne een setup gemaakt met een accu, een spanningsomzetter en het WSPRlite module. Die omzetter is een speciaal hier voor gemaakte DC/DC convertor met een gewone 7805 op een printje. Helaas vergat ik dat die 7805 de helft van het vermogen uit de accu in warmte omzet . . . gevalletje 'STOM'! Puur uit interesse had ik bij mijn antenne, in 'de waterdichte behuizing' een [temperatuur logger](#) gestopt. Toch wel leuk te zien hoe de temperatuur varieert. Die behuizing was een gewone stevige plastic zak, stevig dichtgebonden. Vandaar de hoge temperatuur die gemeten is.

Gebruikte afkortingen

- AA – Antenne Analyser, in mijn geval een professionele van Anritsu.
- DX10 – dit is de lijst met verste 10 stations die ons gehoord hebben onderaan staat de gemiddelde afstand van die stations.
- GRAPH – de grafiek van DX10 stations, gemiddelde dus, in de tijd gezien.
- MAP – dit is de wereldkaart met ons als middelpunt. De stippen zijn de diverse RX-stations. De kleuren geven de sterkte van ontvangst weer.

Helaas kan je alleen op de site van DXplorer.net met mouse-over zien welk station onder de puntjes zit en de gerapporteerde sterkte. Nu zal je moeten gokken qua ligging welk station dat zou kunnen zijn en die dan in de lijst met alle hits opzoeken.

De antennes en hun verhaal

Daar ik GEEN antenne specialist ben en me nog steeds afvraag hoe die dingen kunnen werken, geef ik dan mijn eigen visie op de resultaten. Mocht er iemand verder willen met de gegevens dan is een mailtje voldoende en ik stuur alles op. Bijna alle categorieën van populaire vakantie antennes waren er wel, de magnetische loops, draad-dipool achtige, verticals en een soort Deltaloop. Echter één zeer populaire categorie ontbrak helaas: de EndFed. Vergelijken gaat alleen binnen dezelfde categorie, daarbuiten is het meer de eigenschappen bezien.

De meest gestelde vraag was: 'Wie heeft er gewonnen?'. Die vraag blijft onbeantwoord, omdat het geen wedstrijd was, het is maar de vraag: 'Wat je wilt'. Beter is de vraag: 'Wat is beter voor mijn doel?' Hier moet dan met een wedervraag op geantwoord worden: 'Wat wil je dan doen op je vakantie?', 'Hoeveel plek heb je' en 'Hoeveel wil je opvallen?' Wil je snel klaar zijn, zoals uitklappen, neerzetten en de band op, dan zou je voor een Mag-loop

kunnen gaan. De grafieken tonen wel aan dat dit een antenne voor Europese contacten is, hoewel ook zo nu en dan Noord-Amerika werd bereikt. Wil je wat verder weg, dan wordt een draad antenne interessant. Een solide antenne is dan de Inverted-V dipool. Omdat die antenne niet op de optimale hoogte opgehangen wordt, gaat het toch meer als een NVIS-antenne werken. Wil je op verschillende banden zenden, dan is de Trapped-Dipole misschien wel wat. Een variant hierop is dan de VP2E antenne. Een soort mix van Inverted-V en FD4. Wel een dipool, maar dan uit het midden gevoed. Wat opmerkelijk is, is het feit dat deze antenne in de draadrichting afstraalt. Wil je meer DX dan lokaal werken, dan is een Vertical misschien wel wat. Je zou verwachten dat een fullsize vertical het veel beter doet dan een verkorte versie. Dat is wel zo, alleen het verschil is minimaal voor zover wij hebben kunnen bepalen. Een uitgebreid grondnet is ook niet echt altijd nodig. Wil je echt alleen maar 'ver en veul' . . . dan moet het beslist een Deltaloop worden. Het vergt wel wat opzettijd, maar dan krijg je ook wat . . .

Lees verder →

HAMVENTION 2023

Dinsdag 16 mei

Vandaag vliegen we naar de USA. De bestemming is dit jaar Chicago, Illinois. Daar vandaan rijden we via de staat Indiana rustig naar Ohio. Op de luchthaven is het rustig. Omdat we met alleen handbagage reizen, kunnen we bij aankomst meteen doorlopen naar de securitycheck en de douane. Binnen 10 minuten zijn wij en onze rugzakken "goedgekeurd".

Met iets vertraging vliegen we niet veel later naar Londen. Ook daar verloopt alles relaxed, waardoor we tijd hebben om even iets te eten. Meteen daarna is het alweer tijd om te boarden voor onze vlucht naar Chicago. Ook die vlucht verloopt ontspannen en na twee films, de voorspelbare "chicken or pasta" en een middagslaapje staan we alweer op de grond. Na 20 minuten zijn we door immigrations en kunnen we onze huurauto ophalen. De komende twee dagen rijden we rond in een Lexus NX300.

Het inchecken bij het hotel verloopt wat minder vlekkeloos: de medewerker kan eerst maar één gereserveerde kamer vinden, maar ook dat probleemje wordt snel opgelost. Na even de kamers te hebben verkend gaan we nog even een frisse neushalen. Even rondstruinen bij wat winkels in de omgeving en even wat te drinken halen. We nuttigen samen ons gerstenat op één van de hotelkamers. Na een uurtje worden de ogen zwaar: tijd om naar bed te gaan. Ons plan om in ieder geval tot 22.00 uur wakker te blijven is niet geluk.



Woensdag 17 mei



We zijn allemaal vroeg op en rond 8.00 uur vertrekken we richting Dayton. De ochtendspits in Chicago is heftig, maar zodra we de stad uit zijn, is de snelweg een oase van rust. De staat Indiana rijden we dan ook soepel door: "DJ PA3GRM" verzorgt de muziek: "Get your motor running, Head out on the highway, Looking for adventure, In whatever comes our way". Nu is Indiana een van de meest saai staat van Amerika dus veel adventure is er niet te beleven. En "Born to be wild" valt ook wel weer mee bij ons. Gezellig is het wel en leerzaam. Want als we onderweg een vlag halfstok zien hangen en één van de reizigers vraagt of iemand weet waarom dat is, weet iemand anders het antwoord: "Waarschijnlijk omdat het touwtje tekort is". Praktische amateurlogica, je kan niet zonder in het leven.

Na ongeveer 4 uur rijden komen we aan bij onze tussenstop: Fair Radiosurplus in de stad Lima. Het is de moeite waard om te bezoeken. We filosoferen over hoeveel geld "uncle Sam" ooit wel niet heeft betaald voor wat nu in, op en naast de vervallen gebouwen ligt. Er is na WOII gewoon te veel materiaal gemaakt dat nu overtollig is geraakt. Het is pijnlijk om te zien hoeveel er nu verloren gaat in de lekkende gebouwen hier in Lima. De twee 75-plussers die de winkel kunnen kennen hun waar. Zij weten welke items alleen nog bij hen te verkrijgen zijn en van die items zijn de prijzen niet mals. Evengoed zal het veel lager zijn dan ooit door de overheid is betaald.

Bij de winkel maakt Tijmen vrienden met twee amateurs uit Canada. Mannen die al jaren geleden vanuit respectievelijk Kiev en Kazachstan naar Canada zijn geëmigreerd. Een mooi gesprek volgt over de hobby, de situatie van de boeren in Nederland en over het oude Oostblok. Op de parkeerplaats worden cadeau's uitgewisseld: Tijmen is een antenne rijker, de mannen een blik Heineken en een doos Wilhelmina pepermunt. Onze radiohobby verbindt mensen. Daarna is het nog een uurtje rijden voor we aankomen bij ons hotel in Dayton (Fairborn). Snel checken we in, nemen de bestellingen die al liggen te wachten in ontvangst en installeren ons op de kamers. Niet veel later is het tijd om te gaan eten: we besluiten dat te doen bij Texas Roadhouse. Een prima plek om de dag door te nemen en plannen te maken voor morgen.

Lees verder →



WEKELIJKSE RONDE VAN AMERSFOORT OP PI2AMF

Elke zondag is er een Ronde van Amersfoort (RvA) onder de roepletters PI4AMF. Vanaf 20.30 uur via de 2 meter repeater op 145.625 MHz.

Zijn er berichten of heeft u nieuws wat u wilt delen, dan kunt u dat zelf inbrengen. Er wordt ook gewerkt om dit van tevoren op te nemen en tijdens de ronde uit te zenden. Stuur hiervoor een mail Evert (PA3AYQ) via pa3ayq@veron.nl.

QSL-KAARTEN

Vergeet niet je QSL-kaarten op de verenigingsavond bij Peter (NL5557) op te halen. Je kunt op [zijn](#) of onze homepage kijken of er kaarten voor je zijn.



Heb je een bericht voor in de volgende Nieuwsflits of onze website stuur dit dan naar a03@veron.nl. Dit adres kan je ook gebruiken als je de Nieuwsflits niet langer wilt ontvangen. Een nieuw emailadres pas dit aan in het [VAS](#) dan blijf je op de hoogte van het laatste VERON (afdelings)nieuws!